

AUTOS

Cualquier información o comentarios de Autos OEM, escríbenos al correo: odelgado@oem.com.mx

SÁBADO 17 DE JUNIO DE 2023

TEXTO Y FOTOS: OMAR DELGADO

CLOSE UP

FUERZA LIBERADA

Al combinar el modo *Dynamic* y el *launch control* se activa la función *Boost*, esta brinda por 2.5 segundos 35 kW adicionales para experimentar la potencia completa de 475 kW (646 hp)



Faros Matrix LED con tecnología láser y escenificación lumínica

LA PRUEBA

3.3

SEGUNDOS
aceleración a
100 km/h



Tira de luz trasera con ópticos LED e intermitentes dinámicas

Rines de 20 pulgadas con frenos cerámicos recubiertos en tungsteno

Techo panorámico con caída coupé hasta el spoiler trasero

AUDI RS e-TRON GT 202

EMOCIÓN ELÉCTRICA

LA BERLINA DE LOS CUATRO AROS DEMUESTRA CON ALTO DESEMPEÑO QUE LA ELECTRIFICACIÓN ES EL CAMINO CORRECTO

Cuando la industria automotriz decidió apostar por un camino cero emisiones y con menos huella de carbono, nadie advirtió que la electrificación podría ser tan emocionante con autos tan veloces como los súper deportivos tradicionales; lograr ese rendimiento cobra conciencia cuando se está tras el volante de modelos como el gran turismo de la familia *RS e-Tron*.

El vehículo eléctrico toma la batuta del desempeño en la firma alemana con una configuración capaz de robar el aliento en tan solo segundos, por medio de dos propulsores adopta la energía de una batería de 93 kWh para entregar una potencia de 475 kW, unos sorprendentes 646 caballos de fuerza, disponibles al hundir el acelerador de manera instantánea.



Instrumentación Audi Virtual Cockpit plus con pantalla de 12.3 pulgadas



Interior centrado al conductor y volante deportivo de tres radios achatado

LA PRUEBA

Por más que se tenga información de este modelo, no hay ficha técnica que facilite entender el potencial, solo el circuito permite vivir la experiencia al máximo, por ello el equipo de *Autos OEM* acudió a la pista del *Centro Dinámico Pegaso*. Se pudo probar el auto en todo su esplendor.



Pantalla MMI touch de 10.1 pulgadas y climatizador automático de tres zonas



Asientos deportivos PRO de 18 vías forrados en piel con diseño de panel

Apretar el botón de encendido transmite una calma momentánea; todo cambia cuando en modo *Dynamic* con un pie en el freno y otro en el acelerador a fondo se carga el *launch control*: 2.6 segundos bastaron para salir disparados a los 100 km/h, incluso siete décimas más rápido de lo que indica el fabricante.

FICHA TÉCNICA

MOTOR

Batería 93 kWh + 2 eléctricos

POTENCIA 475 kWh / 646 hp

TORQUE 612 lb-pie

TRANSMISIÓN Eléctrica 2 V.

TRACCIÓN Quattro

PRECIO \$3,289,900.00

La sensación a bordo es la de ir en un cohete, las 612 lb-pie de torque te hunden en el asiento cuando son liberadas por la transmisión de dos velocidades.

Si en recta es impresionante, en la pista con curvas es donde saca a relucir sus bondades; la tracción quattro lo mantiene pegado al pavimento gracias al control vectorial en cada uno de sus ejes.

Toda esa deportividad se logra con cero emisiones, su batería de litio de 800 voltios puede dar una autonomía máxima de 472 kilómetros y puede cargarse rápidamente en tomas de 270 kW.

El *Audi RS e-Tron GT* prueba que la electrificación es el camino correcto para crear vehículos radicales capaces de llevarte de forma descomunal de una emoción a otra. Es un presente alentador para el alto desempeño.

LINCOLN CORSAIR 2023

Elegante y eficiente

TEXTO Y FOTOS: OMAR DELGADO

El SUV de entrada a la marca de lujo llega con estilo minimalista y versión híbrida conectable

La actualización de media vida llega para la menor del portafolio; trae consigo una estética más refinada y dos motorizaciones, incluida la híbrida enchufable que promete una eficiencia de 50 km/l.

En el exterior luce una parrilla más grande con el característico diseño de constelación mientras que acabados en hoja metálica satinada, con acentos en azul para la versión eléctrica. El frente se distingue por los faros con iluminación LED, que presentan formas de alas. La carrocería muestra un aspecto más limpio y moderno hasta en ocho colores; además, estrena rines en aluminio de 20 pulgadas.

La reinención al interior apuesta por el minimalismo, el tablero cuenta con menos botones y aporta mayor amplitud visual con un techo panorámico. Introduce un bitono rojo con negro para que la cabina tenga aspecto dinámico.

En mecánica dispone de dos motorizaciones, una de gasolina compuesta por un bloque de cuatro cilindros 2.0 litros turbocargado que brinda 250 caballos de fuerza y 280 lb-pie; y la variante híbrida conectable PHEV, lo hace con un propulsor 2.5l de ciclo Atkinson, que combinando la energía eléctrica, es capaz de generar 266 caballos de fuerza y un rendimiento combinado de hasta 50.3km/l.

Las versiones a combustión emplean una transmisión automática de ocho velocidades con cinco modos de manejo: Normal, Emoción, Moderado, Resbaladizo y Condiciones Extremas, todo con tracción delantera. Por su parte, la PHEV se mueve a través de una e-CVT que manda la fuerza a las cuatro llantas y que adiciona la opción: Conservar VE para ahorrar la energía, así como VE Puro, diseñado para una conducción completamente eléctrica.

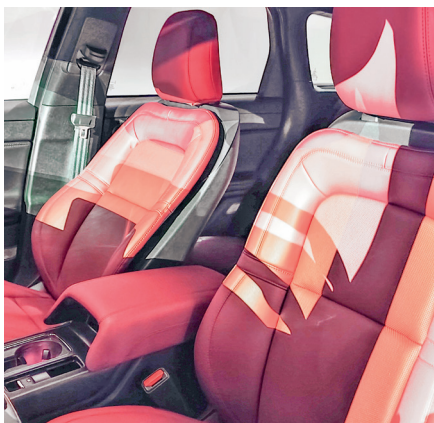
Carrocería con aspecto más limpio y moderno hasta en ocho colores



Faros con iluminación LED en forma de alas y nuevos rines de 20 pulgadas



Panel de instrumentos digital rediseñado y pantalla central de 13.2 pulgadas



Interior deportivo con asientos bitono forrados en piel color rojo con negro

ENERGÍA PURA

EN MODO eléctrico puede alcanzar la autonomía de 45 km con una sola carga

DE ENTRADA

EL MODELO a gasolina inicia con un precio de \$1,049,900, mientras que la variante PHEV con \$1,535,900

LG LA GUANTERA

IMAGEN SPORT

Demuestra un estilo elegante con esta sudadera BMW Motorsport T7. Su diseño lleva los colores de la división deportiva alemana flanqueada en hombros y brazos mientras que el emblema luce por todo el dorso; cuenta con cierre para que la utilices abierta.

<https://amzn.to/4SSVUQr>



DE COLECCIÓN

Si eres amante del Porsche 911, no pierdas de vista esta réplica diseñada a escala 1:24 por Maisto; la miniatura del GT2 RS tiene un cuerpo de metal con detalles lo más parecidos a su par de tamaño real, además ofrece movilidad en puertas y neumáticos de goma.

<https://amzn.to/4SUmdfk>



AL LÍMITE

Para los fanáticos del automovilismo, el reloj Pista de la Scuderia Ferrari encarna el espíritu de las carreras con un diseño deportivo; cuenta con funda termoplástica, bisel que simula el tacómetro y correa de silicona que asemeja la aerodinámica de unos difusores.

<https://amzn.to/42sv92d>



Escanea y lee más detalles de La Guantería

