



EDICIÓN ESPECIAL

#SOMOS INDUSTRIA

El Sol de Tampico
JUNIO | 2024

Petróleo en evolución

El sur de Tamaulipas ha sido protagonista de la historia petrolera, desde sus primeras refineras, el boom de los años 70 y 80, hasta la actualidad con nuevos proyectos y retos. Tampico es sede del Congreso Petrolero 2024, donde sin duda hay mucho que compartir y contar.

JOSÉ LUIS TAPIA

PPG SIGMASHIELD 880

Recubrimiento epoxy de dos componentes, de alto espesor, curado con aducto de poliamina.

- Excelente resistencia al agua de mar y a la corrosión.
- Protección a largo plazo con una sola aplicación.
- Resistencia a protección catódica bien diseñada.
- Adecuación para aplicación en el exterior de tuberías enterradas.



833 116 5151



833 159 9433

† **Mario Vázquez Raña**
Fundador

Paquita Ramos de Vázquez
Presidenta y Directora General

Francisco Torres Vázquez
Vicepresidente Ejecutivo

Francisco José Torres Cano
Director General de Ventas y Estudios
Tepeyac

Jesús Sánchez Villarreal
Director General de Administración

Martha Ramos Sosa
Directora General Editorial

Antonio Rodríguez Demeneghi
Director General División Papel

Ebodio Sánchez Rodríguez
Director Nacional de Tecnología

Víctor M. Pimentel González
Director Nacional de Recursos Humanos

El Sol de Tampico

Fundado el 23 de Noviembre de 1950 Editado por **COMPAÑÍA PERIODÍSTICA DEL SOL DE TAMPICO, S.A.** registrado como artículo de 2a. clase en la Administración de Correos de Tampico, Tams., el 25 de noviembre de 1951.

Benito Rafael Morante Silva
Director

Sergio Morones Hernández
Gerente

Saúl Jaime Olvera
Jefe de Redacción

Rafael Antonio Sosa Pérez
Jefe de Información

Jaime A. de Zamacona Brandon
Ventas y Publicidad

Víctor M. Vega Argüelles
Diseño Editorial

El Sol de Tampico Edición: Diaria
Editor Responsable: **Benito Rafael Morante Silva**
Número de Certificado de Reserva Otorgado por el Instituto Nacional del Derecho de Autor: **04-2208-080113154500-101** Número de Certificado de Licitación de Título: **14193** Número de Certificado de Licitación de Contenido: **11766** Domicilio de la Publicación: **Alvaro Obregón 302 Pte., Zona Centro Tampico, Tams. C.P. 89000** Impreso: **Talleres de Cia. Periodística del Sol de Tampico, S.A. de C.V. Alvaro Obregón 302 Pte., Zona Centro Tampico, Tams. C.P. 89000** Distribuidor: **Fabían Bernal González, Alvaro Obregón No. 304 Pte. Zona Centro C.P. 89000, Tampico, Tams.** Teléfonos del Periódico: **Dirección: 230 42 02, Redacción: 230 42 00, Publicidad: 230 42 20, Conmutador: 230 42 00**

NOTA: Las letras IP al final de cada información significan Inserción Pagada. Prohibida la reproducción total o parcial de las informaciones y material de esta edición sin autorización previa de la Dirección. No se devuelven originales

Editorial



La celebración del Congreso Mexicano del Petróleo (CMP) 2024 en la ciudad de Tampico marca un momento de relevancia histórica para la región y para todo el país. Este evento, que congrega a compañías petroleras de diversas partes del mundo, no solo es un escaparate para exhibir productos y servicios de vanguardia, sino que también representa una oportunidad única para impulsar el desarrollo económico y social de Tamaulipas y México en su conjunto.

La celebración del CMP 2024 en Tampico es especialmente significativa debido a la importancia histórica de la región en la industria petrolera mexicana. Desde los primeros días de la actividad petrolera en el país, Tampico y Ébano en San Luis Potosí han sido testigos de los avances y desafíos de esta industria. El primer pozo productor de México, La Pez 1, marcó el inicio de un camino hacia el progreso y la innovación que continúa hasta nuestros días.

La presencia de la Asociación de Ingenieros Petroleros de México en la región es un testimonio del papel crucial que Tampico y sus alrededores han desempeñado en el desarrollo de la industria petrolera. Con 120 asociados, esta asociación representa la

experiencia y el compromiso de profesionales que han dedicado sus vidas al avance de esta importante industria.

La reciente inversión del Gobierno federal en la Refinería Dos Bocas es un claro indicador del compromiso del país con el fortalecimiento de su sector energético. Esta inversión no solo está generando empleos y oportunidades económicas en el país, sino que también está sentando las bases para un futuro más próspero y sostenible para México.

El CMP 2024 no solo es una oportunidad para destacar los logros pasados y presentes de la industria petrolera mexicana, sino también para mirar hacia el futuro. Las nuevas generaciones de profesionales en el sector tienen la responsabilidad y el potencial de llevar a la industria a nuevos niveles de crecimiento y sostenibilidad. A ellos les instamos a aprovechar esta oportunidad para aprender, colaborar y contribuir al desarrollo de nuestro país.

El Congreso Mexicano del Petróleo 2024 en Tampico permitirá reconocer la importancia histórica y futura de la industria petrolera en México, así como una oportunidad para impulsar el progreso y el bienestar en la región tamaulipeca y en todo el país.

JOSÉ MANUEL JIMÉNEZ GARCÍA

Presidente de la Asociación de Ingenieros Petroleros de México, delegación Tampico.

Índice

TAMAULIPAS RUMBO A LA AUTOSUFICIENCIA ENERGÉTICA	6
ALTAMIRA FUSIÓN DE TRANSMISIÓN E INNOVACIÓN EN EL CORAZÓN DEL GOLFO DE MÉXICO	8
TAMAULIPAS ES ALTAMENTE COMPETITIVO: NINFA CANTÚ DEÁNDAR	14
ALTAMIRA EPICENTRO DE INNOVACIÓN EN ENERGÍA	16
COBSA: LÍDER EN INGENIERÍA DE DUCTOS	20
FRACKING + IA, EXPLORANDO UNA RIQUEZA ENERGÉTICA CONTRÓVERTIDA	24
LOGMAR: SOLUCIONES INTEGRALES PARA LA INDUSTRIA PETROLERA	28
ES TAMPICO CENTRO DE EXCELENCIA EN INGENIERÍA OFFSHORE	32
CLÚSTERES DE ENERGÍA IMPULSAN EL DESARROLLO SOSTENIBLE EN TAMAULIPAS	34
TRES OPCIONES CONTRA LA CRISIS HIDRICA	38
POR E-COMMERCE Y NEARSHORING, CENTROS INDUSTRIALES EN EXPANSIÓN	42
REFINERÍA MADERO Y OLMECA ¿CÓMO SE RELACIONAN?	46
EL POZO "LA PEZ" NO. 1 DONDE BROTO LA INDUSTRIA PETROLERA	48
TRABAJADORES PETROLEROS, PRECURSORES DE LA NACIONALIZACIÓN DE LA INDUSTRIA	50
SIN LOS BARCOS TAMPICO NO HABRÍA EXISTIDO	51
TAMPICO, EL PRIMERO EN LA HISTORIA EN...	52
LOS BARRIOS DE MADERA	54



COBSA

REFORZAR NUESTRO SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL HA SIDO LA CLAVE DEL ÉXITO

Consultoría en Obra (COBSA) con una trayectoria de 25 años en la industria de la construcción, especializados en el sector oil & gas, somos una empresa que busca constantemente mejorar las operaciones en el desarrollo y ejecución de nuestros proyectos, tanto en la Industria Privada y el sector público con clientes como: Sempra, Techint, Ienova, Cenagas y Pemex.

Una estrategia poderosa con la que hemos contado por más de 17 años para cumplir con nuestros objetivos estratégicos es nuestro **Sistema de Gestión Integral**, sustentado en las normas ISO 9001, ISO 14001 e ISO 45001. Estos estándares internacionales son sinónimos de calidad y eficiencia en cada uno de nuestros procesos del negocio, lo que garantiza que en todos los aspectos operamos con calidad, seguridad, salud y comprometidos con el medio ambiente.

LOS SOCIOS FUNDADORES DE COBSA

Uno de los pilares más sólidos que tenemos es el talento de nuestros socios fundadores, quienes en los inicios de COBSA fueron los pioneros en la administración de nuestros proyectos, así como visionarios al crear una filosofía comprometida con nuestra cadena de valor.

Hoy en nuestro 25 aniversario, COBSA, comprometida con nuestro crecimiento sostenido,

contamos con un gobierno corporativo, el cual nos apremia a trabajar día a día con responsabilidad y transparencia en todos nuestros procesos, generando confiabilidad para nuestros clientes, lo que permite la trascendencia del negocio.

IMPULSO A LA EFECTIVIDAD OPERATIVA EN EL SECTOR OIL & GAS

Al contar con un sistema de Gestión Integral, logramos identificar nuestras áreas de mejora en la ejecución de proyectos. Dichas mejoras nos han permitido implementar controles, lo que ha llevado a nuestros procesos a tener una mayor efectividad, logrando una correcta trazabilidad de la ejecución de nuestros proyectos. Esto nos beneficia aumentando la satisfacción de nuestros clientes, la cual nos permite establecer relaciones más sólidas y duraderas.

MEJORA CONTINUA Y NUESTRA CULTURA SSPA

Adoptar una cultura de seguridad nos ha llevado a ejecutar nuestras obras manteniendo un récord de 0 incidentes en rehabilitaciones en ductos en operación, realizando trabajos especializados en donde estamos 100% comprometidos a brindar un ambiente de trabajo seguro y saludable. Esforzándonos día a día por garantizar que la ejecución de nuestros servicios se lleve a cabo sin accidentes incapacitantes.

En esta nueva etapa en COBSA, diferentes generaciones trabajamos de manera coordinada para asegurar el crecimiento sostenido

mediante la capacitación continua. Buscamos desarrollar profesionistas integrales que vivan los valores institucionales tanto en lo personal como en lo profesional. En COBSA, estamos seguros que nuestro principal activo son las personas que forman a esta gran empresa.

www.cobsa.mx

Contacto:

desarrollodenegocios@cobsa.mx





GRUPO BUSTECH INDUSTRIAL



15 AÑOS

CUMPLIENDO CON LOS MÁS ALTOS ESTÁNDARES EN **SEGURIDAD CONTRA INCENDIO**

PERSONAL ESPECIALIZADO EN:

- DISEÑO E INGENIERÍA.
- PROCURA Y SUMINISTRO.
- PROYECTOS LLAVE EN MANO.
- PÓLIZAS DE MANTENIMIENTO.
- PRUEBAS Y COMISIONAMIENTO.
- INSTRUMENTACIÓN Y CONTROL.



SOLUCIONES EN SISTEMAS

DETECCIÓN DE FUEGO Y GAS.

- Explosivo, tóxico y flama.

EXTINCIÓN CON ESPUMAS.

- Baja, media y alta expansión.
- Clase A, B, resistente al alcohol.

DETECCIÓN DE HUMO Y ALARMAS.

- Óptico, térmico IR y aspiración.

RED HIDRÁULICA.

- Hidrantes, y monitores.
- Válvulas, Diluvio, y rociadores.
- Tubería HDPE, Acero, y PVC.

EXTINCIÓN CON GASES.

- FM -200, NOVEC, y CO2.
- Recarga y prueba hidrostática.
- Pruebas de estanqueidad, DoorFan Test.

BOMBAS Y TANQUES.

- Diesel, eléctrica, y Jockey.
- Prueba de rendimiento.
- Tanques verticales de agua C. I.



FORMA PARTE DE LA CULTURA DE SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS

✉ buzon@bustech.com.mx Grupo Bustech Industrial Tel.833-227-85-04 Tampico, Tamaulipas, México.

WWW.BUSTECH.COM.MX



EDICIÓN ESPECIAL



JUNIO 2024

5



CORTESÍA SECRETARÍA DE DESARROLLO ENERGÉTICO

Tamaulipas

Rumbo a la autosuficiencia energética

Gas natural, fertilizantes y exploración de aguas profundas hay en la agenda del estado

TERESA MACÍAS

Tamaulipas tiene en cartera seis proyectos en el sector energético que impulsarán la competitividad y la autosuficiencia del estado, consolidándolo como un actor relevante a nivel nacional.

La agenda incluye desarrollos tanto de capital privado como público, con participación de firmas como Woodside Energy, New Fortress Energy, Mota Engil, Kansas

City, IUSA, y de empresas del estado.

Uno de los proyectos es la planta de licuefacción de gas natural en Altamira, que permitirá a la CFE abastecerse y exportar gas al Caribe, Centro y Sudamérica. Con una inversión de cuatro mil millones de dólares y se desarrollará en varias fases.

El secretario de Desarrollo Energético de Tamaulipas, José Ramón Silva Arizabalo, indicó que “es alentador saber que se planea una segunda fase, en la que la empresa TLA estará involucrada en la parte onshore”.

PLANTA DE FERTILIZANTES Y GASODUCTO

Destaca también la planta de fertilizantes, impulsada por un consorcio formado por Global Solutions Energy Group, Oleum Energy y Grupo Jebba, con inversión de 300 millones de dólares. Se prevé una producción anual de 10 mil toneladas para reducir la dependencia de importaciones. La planta, ubicada en las afueras de Reynosa tiene previsto comenzar su construcción en 2025.





JOSÉ RAMÓN SILVA
SECRETARIO DE DESARROLLO
ENERGÉTICO.

“En el Campo Trion se ha establecido la logística para los primeros dos años del proyecto”

En este municipio fronterizo se ha iniciado la construcción del libramiento del gasoducto, un proyecto de Centro Nacional de Control del Gas Natural (Cenagas), con una inversión de dos mil millones de pesos que eliminará el riesgo para la población al evitar el paso del gasoducto por la ciudad.

PUERTO DE MATAMOROS

El desarrollo del Puerto de Matamoros, también conocido como Puerto del Norte, avanza con el dragado del canal de navegación. La empresa Mota Engil (TMM) será la primera cesionaria, instalando una terminal multimodal con una inversión inicial de 200 millones de dólares, que se realizará en tres fases.

Kansas City Southern ha manifestado interés en conectarse al Puerto del Norte con una vía férrea de 70 kilómetros. Por otro lado, IUSA tiene planes de invertir en este nuevo recinto.

En el Campo Trion, la compañía Woodside Energy ha firmado contratos con empresas internacionales como parte de su estrategia para establecer su logística en los primeros dos años de la instalación de su plataforma de producción.



FIRMAS QUE PARTICIPAN

- ▶ Woodside Energy
- ▶ New Fortress Energy
- ▶ Mota Engil
- ▶ Kansas City
- ▶ IUSA

FOTOS: CORTESÍA SECRETARÍA DE DESARROLLO ENERGÉTICO

AGENDA ENERGÉTICA TAMAULIPAS

6 PROYECTOS a realizarse

4 MIL MDD en inversión en la planta de gas en Altamira

300 MDD en una planta de fertilizantes

200 MDD en una terminal de carga en Matamoros

“El puerto de Tampico proporcionará servicios logísticos al Campo Trion mientras preparamos el Puerto de Matamoros con las condiciones necesarias para la operación de Woodside Energy y Pemex”, agregó el secretario.

Silva Arizabalo destacó que están llegando a Tamaulipas empresas con mucha disposición de invertir, con todos los proyectos en el norte como el gasoducto y la planta de fertilizantes, y en el sur en gas, lo que va a potenciar el desarrollo del estado.





CORTESÍA GOBIERNO DE ALTAMIRA

Altamira

Fusión de tradición e innovación en el corazón del Golfo de México

MIGUEL DÍAZ

Altamira es una ciudad que contrasta la tradición y las grandes inversiones, la belleza de sus recursos naturales y la extraordinaria oferta de bienes y servicios que resulta para sus habitantes en una excelente calidad de vida. Situada en el centro del Golfo de México, en el estado de Tamaulipas, cuenta con un territorio de 1,665 km² y una población de 269 mil 790 habitantes con una extensa zona rural.

También tiene el segundo puerto más

importante del Golfo de México que se enlaza hasta con 115 puertos de todo el mundo.

Cuenta con una ubicación privilegiada con amplia disponibilidad de terrenos y agua; uno de los Puertos Industriales más importantes del Golfo de México con certificaciones de seguridad, salud y cuidado al medio ambiente; corredor y Parques industriales con clúster petroquímico y energético. Es además la zona de mayor seguridad y paz social del país. Se caracteriza por las acreditaciones de autogestión como Industria Limpia y Empresas Socialmente Responsables.



PRODUCTOS INDUSTRIALES DEL GOLFO, S.A. DE C.V.

ENSAMBLES HIDRAULICOS E INDUSTRIALES CERTIFICADOS.

"ÚNICOS EN LA ZONA CON TALLER DE PRUEBAS HIDROSTÁTICAS, ENSAMBLES SEGUROS CON LA MÁS ALTA TECNOLOGÍA ALEMANA".



Una Prueba Hidrostática permite verificar el adecuado funcionamiento de diseño y detectar posibles fallas en el proceso de fabricación de ensamble sometido a presión. Finalmente, se debe garantizar la seguridad durante la operación normal y toda la vida útil del ensamble.



CONTAMOS CON CONEXIONES ESPECIALIZADAS

En PIGSA tenemos la clara importancia de fabricar ensambles confiables y seguros. Una de nuestras fortalezas es el segmento de mangueras y conexiones hidráulicas donde hemos sido pioneros durante 38 años.



"COMPROMETIDOS CONTIGO Y CON LA INDUSTRIA"



NUESTROS SERVICIOS

INGENIERÍA DE CAMPO EN HIDRÁULICA, NEUMÁTICA Y EQUIPO INDUSTRIAL.

VULCANIZADO DE BANDA TRANSPORTADORA EN FRÍO Y EN CALIENTE.

GRAPADO DE BANDA TRANSPORTADORA Y MANTENIMIENTO A RODILLOS TRANSPORTADORES.

CEDIS

Francisco Villa #314, Col. Nuevo Progreso, Tampico, Tams.
Tel. (833)219-1104

SUCURSAL CARRANZA

Emilio Carranza #1018 Ote.
Zona Centro, Tampico, Tams.
Tel. (833) 214-8350

SUCURSAL NORTE

Carretera Tampico-Mante #1816,
Col. Roma, Tampico, Tams.
Tel. (833)227-4532

SUCURSAL CENTRO

Aquiles Serdán #116 Norte, Zona Centro
Tampico, Tams.
Tel.(833)214-1736

SUCURSAL ALTAMIRA

Naranja #105 int. "A"
Altamira, Tams.
Tel. (833)162-0751



RECONOCIDOS POR SU COMPROMISO EN TENER PERSONAL CAPACITADO PARA BRINDAR UN SERVICIO DE CALIDAD.

INDICADORES ECONÓMICOS
Y POBLACIÓN (INEGI 2020)

269,790

HABITANTES, de los cuales
50.6% son mujeres y el
49.4% hombres

ESTABLECIMIENTOS,
ALTAMIRA CUENTA CON

8,362

UNIDADES ECONÓMICAS
(Abril 2024 DENU ENEGI)

43,522

EMPLEOS FORMALES
(Abril 2024/ IMSS)

Altamira cuenta con zonas
susceptibles a desarrollo



PUERTO INDUSTRIAL

CUENTA CON más de 50 empresas
con operaciones a nivel mundial.

ES EL CLÚSTER petroquímico
con mayor inversión privada de
México.

1ER. LUGAR en movimiento de
fluidos petroquímicos a nivel
nacional.

2DO. LUGAR en Tamaulipas de las
aduanas con mayor recaudación y
7° a nivel nacional.

DERRAMA ECONÓMICA del Puerto
de Altamira de \$57,639 millones
de pesos anuales equivalente al
11% anual del PIB estatal y al 39%
del PIBA de los tres municipios de
la zona conurbada.

EMPRESAS INSTALADAS POR GIRO:

- Química-Petroquímica
- Manufactura
- Servicios

FOTOS: CORTESÍA GOBIERNO DE ALTAMIRA

MOVIMIENTO PORTUARIO

MOVIMIENTO DE CARGA

POR TIPO DE TRÁFICO MARZO 2024

- Importación 3'707,900 ton
- Exportación 1'090,000 ton
- Cabotaje 419,800 ton

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES

POR TIPO DE TRÁFICO MARZO 2024

- Importación 90,200
- Exportación 108,200

MOVIMIENTO DE AUTOMÓVILES MARZO 2024

- Importación y
- Exportación 260,100





Banquetes



www.conchisgarcia.com
833.127.97.28

Organizando Eventos Exitosos!

megaeventos®



Escenografías - Sonido - Pantallas - Dj's - Iluminación
Expo Stands - Video - CCTV - Salas Lounge - Carpas
Plantas de Luz - Tarimas - Vallas - Toldos Climatizados

Llámanos Hoy!

Tels. (833) 214 01 50 - (833) 214 90 81

  [megaeventosexitosos](https://www.instagram.com/megaeventosexitosos)



www.megaeventos.com.mx



INVERSIONES

GRACIAS A la percepción de seguridad, confianza y a la certidumbre que hemos dado a los inversionistas, a través de la transparencia en el manejo de los recursos y las facilidades para la instalación, Altamira hoy es sede de importantes proyectos de inversión por el orden de los 330 mil 992 millones de pesos (16 mil 550 millones de dólares) en más de 50 Proyectos de Inversión en los sectores industrial, comercial y de servicios, trayendo progreso a nuestra ciudad y a la región sur de Tamaulipas.

La atención personalizada a inversionistas de empresas de clase mundial de capital extranjero de diversos sectores ha sido primordial, destacando los siguientes países:

- ▶ China – petroquímica, automotriz y energía.
- ▶ E.U.A - sector manufactura.
- ▶ Japón – sector químico.
- ▶ Turquía- sector químico.

Recibimos 6 Visitas oficiales de Vinculación Diplomática con Embajadores y cuerpo diplomático de países de la Unión Europea y Asia. Logrando que hoy sean grandes aliados promotores para la inversión.

- ▶ 1 Visita del Embajador de Polonia
- ▶ 1 Visita Embajador de la Unión Europea en México – Gautier Mignot
- ▶ 1 Visita oficial de las Embajadas de 15 países de la Unión Europea (16 embajadores y 2 cuerpo diplomático)
- ▶ 1 Visita el Embajador de Polonia
- ▶ 1 Visita del Embajador de la República de Corea en México y cuerpo diplomático.
- ▶ 1 Visita del Embajador de Reino Unido en México

PRINCIPAL VENTA INTERNACIONAL EN ENERO DE 2024

- Poliacetales
- Poliésteres
- Resinas Epoxi (US\$25.2M).

PRINCIPALES DESTINOS DE VENTAS INTERNACIONALES

- Estados Unidos (US\$24.6M)
- China (US\$360k)
- Canadá (US\$319k).

PRINCIPAL COMPRA INTERNACIONAL EN ENERO DE 2024

- Polímeros de Propileno
- Olefinas
- En Formas Primarias (US\$8.56M).

PRINCIPALES PAÍSES DE ORIGEN DE LAS COMPRAS INTERNACIONALES

- Estados Unidos (US\$13.4M)
- Colombia (US\$3.34M)
- China (US\$2.51M).

La industria en Altamira se distingue por sus alianzas estratégicas, con el gobierno local han participado más de 65 empresas socialmente responsables. Destacándose las siguientes gestiones:

- ▶ Mantenimiento y Operación de la Draga
- ▶ Donación de un Tranvía Turístico
- ▶ Donación de Ambulancias
- ▶ Donación y/o comodato de predios
- ▶ Donación de plantas (medio ambiente)
- ▶ Donaciones de aparatos funcionales y apoyos diversos a DIF

Altamira se ha posicionado en escenarios internacionales y nacionales en eventos realizados en México y el extranjero. Participando en:

- ▶ 4 Foros Internacionales, sobre ciudades sostenibles -2 en Miami, 1 en París y 1 en Colombia
- ▶ 13 Exposiciones y Ferias de los sectores manufactura, aeroespacial, energía, movilidad sostenible y turismo -12 en México y 1 en Alemania-

FOTOS: CORTESÍA GOBIERNO DE ALTAMIRA



VINCULACIÓN EMPRESARIAL E INSTITUCIONAL

HEMOS PROMOVIDO y participado en más de 535 Reuniones de Colaboración Efectiva de los 3 órdenes de Gobierno, Puerto, Empresas e Inversionistas.

CALZADO INDUSTRIAL

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO DE LA MARCA RED WING



ROPA DE SEGURIDAD
TELA RETARDANTE A LA FLAMA

EQUIPO DE SEGURIDAD

CON LOS MEJORES ESTÁNDARES DE CALIDAD



¡CONOCE NUESTROS PRODUCTOS!

Somos fabricantes y distribuidores desde 2003 en 11 países del mundo.

TAMPICO (MATRIZ)

Carretera Tampico-Mante #408
Colonia México C.P 89348,
Tampico, Tamps.

☎ (833) 228 00 36
(833) 228 45 06

TAMPICO (HIDALGO)

Avenida Miguel Hidalgo #5504
Esq. Esmeralda Frac. Petrolera
Chairel, Tampico Tamps.

☎ (833) 228 27 72

VILLAHERMOSA

Plaza City Center VH Calle
Guatemala Local J39 Colonia
Atasta, Villahermosa, Tabasco.

☎ (993) 161 44 40
(996) 161 44 41

CD. DEL CARMEN

Carr. Carmen-Pto. Real KM. 8.5
Hacienda del Mar S/N Frac.
Hacienda del Mar.

☎ (938) 382 00 64
111 8604 - 8610

MÉRIDA

Calle 21 #280B
Cd Industrial, 97288 Mérida, Yuc.

☎ (999) 947 97 27



PENSANDO EN VOZ ALTA CON...

Ninfa Cantú Deándar

SECRETARIA DE DESARROLLO ECONÓMICO
DEL GOBIERNO DE TAMAULIPAS



CORTESÍA GOBIERNO DE TAMAULIPAS

Tamaulipas es altamente competitivo:

Ninfa Cantú Deándar

La secretaria de Desarrollo Económico conversó con SOMOS INDUSTRIA sobre las ventajas de la entidad

ANTONIO SOSA

El estado de Tamaulipas cuenta con diversos factores que lo convierten en un sitio idóneo para las inversiones, desde su ubicación, desarrollo de proyectos estratégicos hasta mano de obra altamente calificada.

La secretaria de Desarrollo Económico del Gobierno del Estado, Ninfa Cantú Deándar, en entrevista con SOMOS INDUSTRIA, detalla cada uno de los aspectos que hacen a esta entidad altamente competitiva.

¿Cuáles son los factores que atraen la inversión extranjera directa a Tamaulipas?

Tamaulipas posee ventajas competitivas únicas para atraer inversión nacional y extranjera como ubicación estratégica, infraestructura competitiva y capital humano especializado.

Compartimos 370 kilómetros de frontera con Estados Unidos y tenemos una costa de más de 433 kilómetros, lo que nos ubica en una posición geográfica privilegiada en la coyuntura del nearshoring.

Ofrece la plataforma logística más completa de México, con una infraestructura integrada por 18 cruces internacionales con Texas. Nuestras capacidades en materia de conectividad incluyen 14 mil kilómetros de carreteras y caminos que conectan eficientemente con los cuatro principales ejes troncales del país.

Una expresión de nuestras capacidades logísticas para los mercados europeos y de Norteamérica son los tres puertos marítimos: Altamira y Tampico, que representan un movimiento de carga de 27.5 millones de toneladas al año, y el Puerto Norte de Matamoros que está en desarrollo.

La conjunción de estos factores se refleja en el liderazgo comercial de las aduanas en Tamaulipas por donde cruza 42% de todo el flujo comercial por carretera y 58% del total nacional.

Gracias a ello, somos el sexto estado exportador del país en sectores como la industria química, fabricación de maquinaria y equipo, y manufactura de equipos de computación.

¿Qué sectores convergen en el estado?

Aquí se asientan más de 1,360 empresas de clase mundial que dan empleo a 238 mil personas en los sectores automotriz, eléctrico-electrónico, químico-petroquímico, aeroespacial, médico, energía y agroindustria.

Esto es posible por uno de los pilares del desarrollo económico que es la mano de obra tamaulipeca con especialización permanente y una vocación de calidad y servicio. Somos un estado muy joven, con una oferta educativa de primer nivel y en permanente vinculación con los sectores productivos.

El potencial de desarrollo industrial de Tamaulipas es dinámico. Actualmente tenemos una disponibilidad de 4,675 hectáreas para el desarrollo industrial en 47 parques y zonas industriales del estado con servicios de la más alta calidad.

Todas estas grandes oportunidades nos han permitido confirmar 97 proyectos de inversión, principalmente en las industrias automotriz, eléctrico-electrónico, semiconductores, energía, las cuales representan una inversión de casi 19 mil millones de dólares y potencial la creación de 25 mil nuevos empleos en las distintas zonas de nuestro estado.

Además, trabajamos con 111 proyectos potenciales, los cuales están analizando instalar sus operaciones en alguna zona de Norteamérica y estamos acompañando a los inversionistas para que tengan toda la información de Tamaulipas y asegurar la decisión favorable a nuestro estado.

Tenemos una instrucción muy clara del gobernador Américo Villarreal Anaya para que la inversión nacional y extranjera encuentren en nuestro estado el lugar ideal para sus proyectos.



FOTOS: CORTESÍA GOBIERNO DE TAMAULIPAS

¿Cómo se diversifica la producción en Tamaulipas?

Tamaulipas se divide en siete regiones, cada una con vocaciones productivas dinámicas, gracias a las ventajas de una geografía económica de alto valor.

En la frontera, su fortaleza es la industria de comercio exterior y logística, automotriz, eléctrico-electrónico; en el centro está enfocado en el sector agropecuario, turismo, pesca, agroindustria, energía, y en el sur del estado en química-petroquímica, energía, comercio exterior, pesca y turismo.

- Construcción de un Puerto Seco en Ciudad Victoria
- Modernización en los puertos de Tampico y Altamira
- Desarrollo del Puerto del Norte en Matamoros

Tamaulipas debe ajustarse a los requerimientos económicos, ¿Con qué obras se busca mayor inversión?

Con el liderazgo del gobernador Américo Villarreal nos dimos a la tarea de impulsar proyectos estratégicos que, además de fortalecer la infraestructura de comercio exterior, aportan ventajas competitivas para atraer inversión que genera empleos.

Entre estos se encuentran:

- Expansión del Puente III
- Construcción del segundo Puente Ferroviario de Canadian Pacific Kansas City
- Instalación de la Agencia Nacional de Aduanas México en Nuevo Laredo
- Modernización de los puentes Reynosa-Pharr y Reynosa-Anzaldúas

¿Cuáles son los principales desafíos que enfrenta tu estado en materia de inversión extranjera?

Sin duda la coyuntura global y la reconfiguración de las cadenas de valor impone desafíos importantes que hay que atender y la mejor manera de superarlos es haciendo sinergia, haciendo región y fortaleciendo la comunicación para identificar áreas de oportunidad, de cooperación y alianzas para construir una agenda común en un contexto global tan desafiante.

También estamos promoviendo un desarrollo industrial sostenible, amigable con el medio ambiente e inclusivo. La creación del Consejo de la Agenda 2030, del que la Secretaría de Economía a mi cargo es titular del secretariado técnico, es un paso hacia esa dirección.



ALTAMIRA

Epicentro de innovación en energía



El puerto tamaulipeco es el punto de partida para la
exportación de gas a mercados internacionales



VENTA Y CONSIGNACIÓN DE EQUIPO DE TRANSPORTE



☎ 833 272 0327 📠 833 109 4588

📍 Carretera Tampico Mante,
Monte Alto, Altamira, Tamaulipas

M TRUCKS



CARROCERÍAS Y REMOLQUES

Servicios:

Empresa con más de

20 años de experiencia

Dedicada a la fabricación y reparación de carrocerías como cajas secas, protegidas, refrigeradas, redilas, plataformas y volteos.

- 📦 M carrocerías y remolques
- 📦 m carrocerías y remolques

📍 Carretera
Tampico-Mante #1016
Col. Ganadera, Altamira, Tamaulipas

☎ 833 125 1950 📠 833 370 4186



EDICIÓN
ESPECIAL



JUNIO
2024

17

TERESA MACÍAS

El ambicioso proyecto de exportación de gas natural licuado desde el Puerto de Altamira hacia Europa se ha convertido en una realidad con la finalización este año de la planta de licuefacción de gas, operada por la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

La planta cuenta con dos sistemas de licuefacción, denominados FLGN 1 y 2, diseñados para almacenar y exportar gas licuado. Su principal objetivo es generar energía eléctrica para satisfacer las necesidades de electrificación del país y facilitar el desarrollo del campo Lakach en aguas profundas.

Estas acciones sientan las bases para la autonomía energética de México y para la exportación de gas licuado desde el Puerto de Altamira, gracias a una alianza estratégica con la empresa New Fortress Energy para fortalecer la presencia comercial de la CFE en los mercados internacionales.

La inversión total para la unidad offshore asciende a dos mil 200 millones de dólares, y se suma al compromiso de inversión para una terminal onshore de 1,800 millones de dólares.

Se estima que este proyecto generará ingresos superiores a los 15 mil millones de dólares, con 10% de las ganancias destinadas al país, según información proporcionada por la CFE.

4,000
MILLONES de dólares de inversión total de la planta de licuefacción. Inició en julio de 2023. Terminó en 2024

4,500
MILLONES de dólares de inversión en gasoducto Puerta al Sureste



El gasoducto Puerta al Sureste terminó su etapa de tubería.

GASODUCTO PUERTA AL SURESTE
Además, Altamira ha sido testigo de otro importante proyecto en el sector del gas, el gasoducto Puerta al Sureste, desarrollado por la empresa TC Energía.

Esta iniciativa, en colaboración con la CFE, proveerá suministro de gas natural, involucrando a 400 proveedores locales del sur del estado de Tamaulipas y generando 920 empleos, según datos de la Administración del Sistema Portuario Nacional de Altamira (Asipona).

De tal forma que se ha completado la ampliación del gasoducto submarino Texas-Tuxpan, que conecta Coatzacoalcos y Dos Bocas, con una inversión total de cuatro mil 500 millones de dólares.

La finalización de la etapa de tubería en el Puerto de Altamira, en febrero de este año, representa un avance significativo en la fortaleza de la infraestructura energética del país y contribuye al desarrollo y especialización de las empresas locales, así como a la creación de empleo.

400
PROVEEDORES locales participaron

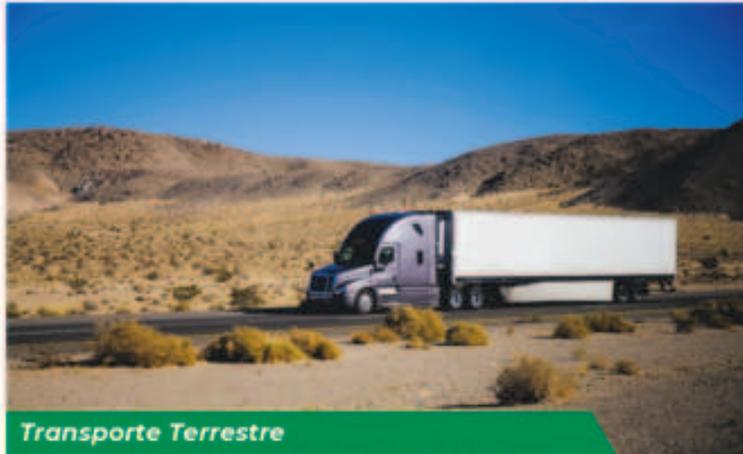
920
EMPLEOS han sido generados

CORTESÍA SECRETARÍA DE DESARROLLO ENERGÉTICO.



La planta de licuefacción de gas offshore está completada

Somos especialistas en diseñar soluciones logísticas integrales, ágiles, flexibles y confiables



Transporte Terrestre



Cadena de frío



Administración especializada de almacenes



Forwarding y Comercio Internacional

GT+logistics se destaca como líder en soluciones logísticas optimizando su cadena de suministro con una amplia gama de servicios que incluyen:

Almacenamiento

- Control de inventarios
- Cadena de frío
- Cross dock
- Secuenciado
- Distribución y última milla

Transporte nacional e internacional

- Embarques puerta a puerta
- Cross border
- Modalidad de transporte
 - Cajas de 53 pies
 - Plataformas
 - Expeditados
 - HAZMAT

Freight Forwarding

- Despacho aduanal
- Flete marítimo
- Flete aéreo
- Depósito fiscal

Certificaciones

ISO 9001:2015 | SARI | Operador Económico Autorizado | Transporte Limpio



Operaciones

Altamira-Monterrey-Veracruz-Manzanillo-Edo. de México-
CDMX-Guadalajara-Querétaro-Villahermosa

gtlogistics@gtglobal.com

800 000 7721

www.gtlogistics.com

COBSA

Líder en ingeniería de ductos

Una compañía consolidada que busca traspasar fronteras

TERESA MACÍAS

Tampico ha sido cuna de grandes empresas que han sobresalido en el contexto nacional, una de las más destacadas es Cobsa -Consultoría en Obra- que por su especialidad en ductos de gas y petróleo, se encamina a la internacionalización y celebra su 25 aniversario.

En la actualidad, atraviesa uno de sus momentos de mayor crecimiento, con proyectos como la construcción de ductos para conducir el crudo proveniente de los nuevos campos de Pemex, así mismo con Cenagas (Centro Nacional de Control del Gas Natural) obtuvo contratos para la operación, mantenimiento y administración de los ductos que conducen el gas en las regiones más importantes del país, también está colaborando en el desarrollo y construcción de una terminal de combustibles de un millón de barriles.



La empresa Consultoría en Obra está cumpliendo 25 años

Cobsa cumple sus primeros 25 años con el liderazgo de su director general, ingeniero Telésforo Segura Lima y de un sólido grupo directivo que trabaja en armonía en pro del desarrollo de la empresa y de las obras que ejecutan.

FOTOS CORTESÍA COBSA



Logmar

SERVICIOS GLOBALES PARA
LA INDUSTRIA OIL AND GAS



Oficina Tampico
Agua Dulce 523, La Florida,
Edificio Ergon-304. CP 89110



Oficina Cd. del Carmen
Av. Juárez 203 Burócratas
Entre 35A y 35B. CP 24160

LOGÍSTICA MARINA SA DE CV



FOTOS CORTESÍA COBSA

APOYO A LA COMUNIDAD

EL COBSATÓN, una clase masiva de cardio dance donde recaudaron recursos para donar mastografías.

ORGANIZARON UN torneo de futbol infantil mixto donde participaron alrededor de 300 niños y niñas de 12 escuelas de la zona norte de Tampico.



Realiza diversas actividades de deportivas



TELÉSFORO SEGURA LIMA
DIRECTOR GENERAL DE COBSA

Nos especializamos en la rehabilitación de ductos en operación, y nos enorgullece decir que hemos mantenido casi 20 años sin accidentes”

Por su alto estándar en la ejecución de proyectos, ha atraído a clientes como Transcanadá, Sempra, Ienova, Techint, Cenagas y Pemex.

“Logramos hace 21 años una alianza con el principal inspector de ductos, Grupo Rosen, una empresa alemana con la mejor tecnología en este campo. Esto nos permitió alcanzar sus exigentes estándares de calidad y seguridad”, dijo, al ponderar las certificaciones ISO 9000, 14000, 45001 y ser una Empresa Socialmente Responsable.

PROYECTOS ACTUALES

El director general de Cobsa mencionó que participa en tres proyectos importantes publicados por Cenegas.

“También recién obtuvimos uno de



los contratos más relevantes de Pemex, la construcción de ductos para todas las nuevas perforaciones y producciones en el país. Este es un plan ambicioso que nos seleccionó junto a otras dos compañías importantes de México”, dijo Telésforo Segura.

En su agenda está la construcción de una terminal de combustibles en Ecatepec, Estado de México, para capital privado, con una capacidad de un millón 200 mil barriles.

Una parte crucial de estos importantes proyectos es TICSА, un taller de ubicado en Altamira, donde fabrican piezas para sus

6

OFICINAS: Monterrey, Ciudad de México, Villahermosa, Tijuana, Poza Rica y Tampico.

procesos que anteriormente debían importar de Estados Unidos.

“Estos 25 años nos han permitido sentar bases sólidas y en este momento estamos viviendo una etapa en la que personas de diferentes generaciones trabajan de manera coordinada para asegurar el éxito continuo de la empresa, con el fin de lograr trascender actualmente nos encontramos trabajando con la institucionalización y la formación del consejo empresarial”, concluyó el director general de Cobsa.

¡TRABAJA SEGURO!

Elimina los anteojos para poder usar correctamente tu equipo de seguridad, con nuestra tecnología.

¡ÚNICA EN TODO EL NORESTE!

FEMTO LASIK
100% LÁSER

Técnica láser femto lasik para corrección convencional y para corrección de vista cansada.

TECNOLOGÍA ALEMANA: 
VISUMAX & MEL 90 BY ZEISS

Microcirugía de cataratas **premium de mínima invasión.**
Con corrección de todo tipo de defecto refractivo.

Atención en catarata, mácula, retina, glaucoma, oculoplástica, estética.

VISATEC
Clínica Láser Ocular



No pierdas la vista, **visítanos.**
Estamos en **Tampico.**

 Av. Hidalgo #4006 Col. Sierra Morena, Tampico, Tamps.

 Agenda tu cita
833 224 6171



ISATEC

Integradora de Servicios de Alta Tecnología

SERVICIOS:

- INSTALACIÓN DE TUBING • PRECARGA DE NITRÓGENO
- DESMONTE Y MONTAJE DE MANGUERAS Y TUBERÍAS
- BUQUES Y BARCAZAS • HIDRÁULICA • NEUMÁTICA



 **Matriz:**
Carretera Tampico-Mante
#802 Col. Ganadera,
Altamira, Tamaulipas.

 **833 226 7829**

 **833 288 2677**

 **Sucursal Monte Alto:**
Av. de la Industria
#16520 Col. Monte Alto,
Altamira, Tamaulipas.

 **833 705 9705**

 **833 537 1180**

 isatectamp.com

Fracking + IA

Explorando una riqueza energética controvertida



El sistema de fractura permite aprovechar los recursos no convencionales

TERESA MACÍAS

México posee un enorme potencial para extraer recursos no convencionales o lutitas mediante la técnica del fracking, y Tamaulipas alberga más de 40% de los recursos prospectivos en la cuenca Tampico-Misantla.

El fracking moderno ha evolucionado, utilizando menos agua y operando bajo regulaciones más estrictas, incorporando la Inteligencia Artificial para aumentar la eficiencia y evitar errores.

El auge del fracking se produjo en 2007, principalmente en Estados Unidos, donde se experimentaron diversas técnicas de perforación, con el tiempo se perfeccionaron y ahora los pozos producen significativamente más, superando los 1,500 barriles.

El consultor del sector energético, Gonzalo Monroy, indicó que “México cuenta con la cuenca de Tampico-Misantla, que se extiende desde la mitad de Tamaulipas hasta el norte de Veracruz. Esta cuenca, de calidad mundial, guarda similitudes geológicas con la cuenca del Permian, en la frontera entre Texas y Nuevo México”.

En la cuenca de Tampico-Misantla se estima que hay más de 20 mil millones de barriles de petróleo crudo equivalente, tres veces más que las reservas probadas del país, lo que podría duplicar las reservas totales existentes.

En México, el desarrollo del fracking ha sido limitado, con algunos esfuerzos realizados entre 2009 y 2012 en Chicontepec, que también forma parte de la cuenca Tampico-Misantla. Estos no tuvieron el éxito esperado, Pemex invirtió hasta 11 mil millones de dólares para una producción de apenas 61 mil barriles, antes que la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH) recomendara finalizar el proyecto.

TERESA MACÍAS



unitam

La marca de uniformes #1 en México

 Unitam Uniformes

 Unitamoficial

 Unitam Uniformes



PROS Y CONTRAS

En cuanto a riesgos del fracking, hay la percepción de que se utiliza mucha agua y puede contaminar. Monroy advierte que estas preocupaciones son válidas.

“Hubo derrames y contaminación, especialmente entre 2007 y 2014, cuando producir con fracking era costoso y no había regulaciones claras. Sin embargo, actualmente se recicla 95% del agua utilizada, lo que reduce los costos y minimiza el impacto ambiental”, puntualizó.

Hoy, se perforan pozos horizontales de hasta 12 kilómetros, con múltiples fracturas en diferentes etapas, lo que resulta más

rentable. Se utiliza Inteligencia Artificial para modelar estos pozos y determinar su ubicación y longitud óptimas.

LEGISLACIÓN SOBRE EL FRACKING

En México, el fracking es legal y se puede llevar a cabo, a pesar de la declaración del presidente Andrés Manuel López Obrador que asegura que no se realizará en el país.

“Es una recomendación, pero cualquier persona con un plan puede presentarlo ante la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH) para su consideración. Hasta la fecha, se lleva a cabo fracking en México, aunque a una escala mucho menor que en el norte de Tamaulipas, en la región de la cuenca Eagle Ford”, reveló.

Monroy destaca el interés de muchas empresas en la región fronteriza, donde se sabe que existen recursos de petróleo y gas en las cuencas que se extienden a Burgos, Tamaulipas, Nuevo León y Coahuila.



CORTESÍA GONZALO MONROY



GONZALO MONROY
CONSULTOR DEL SECTOR ENERGÉTICO

México tiene una de las mejores regulaciones que hay en el mundo, el agua que se usa en el fracking es agua dura de uso industrial”

TERESA MACÍAS

Actualmente hay nuevas técnicas con menor uso de agua y mayor control del proceso.





EKA

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN PRIVADA



Seguridad Privada

SEGURIDAD, CONFIANZA Y PROFESIONALISMO,
EN SERVICIOS DE SEGURIDAD PRIVADA.

- Monitoreo y alarmas.
- Custodia de Transporte.
- Protección instalaciones portuarias.
- Seguridad en Electrónica e Informática.
- Seguridad en Bienes Inmuebles.
- Cobertura de Eventos Especiales.
- Protección y Seguridad VIP.
- Servicios de Limpieza EKA Clean.

Contáctanos.

📞 833 216-29-67

📞 800 999-21-46

📞 833 153-90-39

ekaseguridadprivada.com

Ángela Peralta No.607 Col. Los Mangos,
C.P. 89440 Cd. Madero Tamaulipas

Logmar

Soluciones integrales para la industria petrolera

Especialistas en servicios para el sector oil & gas

TERESA MACÍAS

Este 2024, Logística Marina (Logmar) cumple 18 años ofreciendo servicios integrales offshore, electromecánicos, estudios geofísicos y geotécnicos para la industria petrolera y del gas.

“Desde 2006 operamos para satisfacer la demanda de la industria petrolera en el Golfo de México, a través de un esquema de servicios integrales para las intervenciones en pozos petroleros y soporte en el mantenimiento de plataformas fijas costa afuera”, reveló el director general de Logmar, Oscar Reyes.

La misión de la empresa “es brindar soluciones a las necesidades de los clientes en el desarrollo de proyectos, con estudios geofísicos y geotécnicos, diseños, construcciones, reparaciones, mantenimientos, servicios portuarios y suministro de materiales de forma confiable y con altos estándares de calidad, seguridad industrial, salud en el trabajo y protección ambiental”, expresó.

Desde el 2020 llevan a cabo las campañas para los estudios geofísicos y geotécnicos para Pemex explotación, a partir de estos estudios se inicia todo el proceso de perforación para incorporar reservas petroleras e incrementar la producción de petróleo al país.

COMPROMISO CON LA SEGURIDAD Y EL AMBIENTE

Logmar cuenta con certificaciones en ISO de calidad ambiental y seguridad. Entre sus clientes están Pemex, Eeasa Offshore, Commsa, Consultoría en Obra COBSA, Samsung, Dragados Offshore, Halliburton, Grupo Carso, McDermott, y Transcanada, entre otros.

CORTESÍA LOGMAR

BCC

Bufete Constructor de
Calidad y de Control,
S.A.S.

**Dirección de Proyectos, Construcción, Supervisión
y Control de Calidad, Levantamientos
Topográficos y Mecánica de Suelos.**

Email: bcccontrolcalidad@gmail.com;

martinelvirar@gmail.com

Tel. 833 226-53-01: Cel. 833 142-19-82

NUESTRA EXPERIENCIA:



**GERENCIA, DIRECCIÓN
DE PROYECTOS,
SUPERVISIÓN
Y CONTROL DE
CALIDAD, CÁLCULO
ESTRUCTURAL,
LEVANTAMIENTOS
TOPOGRÁFICOS Y
MECÁNICA DE SUELOS**

Calle Tamaulipas No. 716 segundo piso-B, Col.
Tampico Centro, entre Calle Médico Militar y Calle
Doctor Alfredo Gochicoa en Tampico, Tamaulipas.

Ing. Martín Elvira Ramírez
52-833-226-53-01



FOTOS: CORTESÍA LOGMAR

OSCAR REYES
DIRECTOR GENERAL
DE LOGMAR

En Logmar se han completado múltiples estudios geofísicos y geotécnicos con resultados excepcionales, contribuimos a incrementar la producción del petróleo en el país”

“Contamos con estudios geotécnicos para el posicionamiento de plataformas, en la exploración y perforación de pozos y la instalación de plataformas marinas fijas”, precisó Oscar Reyes.

La compañía también desarrolla servicios de transporte para grandes estructuras, combinando la experiencia con la flota especializada y el personal capacitado se encarga de asegurar la integridad de la estructura en los plazos fijados.

PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN DE LOGMAR

La empresa ha desarrollado importantes proyectos de construcción como:

Con Eseasa Offshore cuatro proyectos, en 2020, 2021, y 2022, el primero y el segundo para habilitar y fabricar camisas faldón de la subestructura de plataformas marinas; el tercero en la aplicación de recubrimiento epóxido intumescente en cinco módulos para la Refinería Dos Bocas; y el cuarto de habilitación y montaje de muros contraincendio en las plataformas marinas Balam TA2 y ELM -22.



Operan buques equipados con tecnología para un control de posición y movimiento



Para Samsung son tres proyectos en 2023 y 2024, en el primero la aplicación de recubrimiento epóxido intumescente flexible contra fuego en módulos en Shelter Tren 02 en la planta HDN dentro de la Refinería de Dos Bocas; el segundo un sistema de recubrimiento epóxido intumes-

cente flexible contra fuego para la planta REF en Refinería Dos Bocas; y el tercero el recubrimiento epóxido intumescente de 124 piezas.

Logmar, con 18 años de experiencias, es una empresa enfocada en el sector energético mexicano.

CORE BUSINESS:

SERVICIOS SURVEYS offshore (estudios geofísicos y geotécnicos)

TRANSPORTE E instalación de estructuras marinas offshore

CONSTRUCCIÓN DE estructuras para instalación marinas temporales y permanentes.

MANTENIMIENTO DE ductos submarinos

TODO LO anterior mediante el uso de tecnología de punta.



*Marely
Zubarán*

Director Operativo

Somos una empresa enfocada en proveer servicios inmobiliarios de compra-venta de naves industriales, terrenos y parques industriales en Tamaulipas.

Operamos con un espíritu emprendedor conducido por la disciplina, simplicidad, transparencia y honestidad.

 833.245.01.23



 Marely-RealEstate

 marelykelz

 Marely Zubarán Delgado

 Río Bravo 209, Col. Sierra Morena Tampico, Tams.

Centro de excelencia en ingeniería Offshore



El sur de Tamaulipas ha logrado un grado de especialización que lo hace líder en México

TERESA MACÍAS

La construcción de plataformas marinas en México ha sido un componente crucial de la industria petrolera del país durante décadas. Con una extensa costa en el Golfo de México y el Océano Pacífico, el país ha aprovechado su posición geográfica para explotar los recursos energéticos submarinos. La historia nacional de la construcción de plataformas marinas se remonta a la década de 1970, cuando el país comenzó a desarrollar sus reservas de petróleo en aguas profundas. En ese entonces, se establecieron los cimientos en Tampico, que se convertiría en líder en la industria.

Grandes empresas petroleras, tanto na-

cionales como internacionales, han invertido en instalaciones en el sur de Tamaulipas.

La construcción de plataformas marinas implica una combinación de ingeniería de precisión, tecnología avanzada y mano de obra altamente calificada.

Estas estructuras se usan para perforar pozos de petróleo y gas en el lecho marino, extraer y procesar los hidrocarburos. También pueden ser centros de procesamiento, almacenamiento y carga de crudo.

TAMPICO AL MUNDO

El Puerto de Tampico ocupa el primer lugar en construcción y reparación de plataformas marinas para la industria petrolera. Desde la zona sur de Tamaulipas se exportan estructuras a Estados Unidos y Medio Oriente.

Hay nueve patios de construcción, reparación y mantenimiento de plataformas marinas en ambas márgenes del río Pánuco, aunque no todos están activos.

En este momento los que tienen contratos son Commsa y Eseasa Offshore; además de McDermott, en el puerto de Altamira. Los

patios de construcción de plataformas en el sur de Tamaulipas se vieron beneficiados con el contrato de seis plataformas para Pemex, que se construyeron en patios de la empresa Eseasa Offshore, señaló el secretario del Sindicato de Trabajadores del Sector Metalmeccánico en el sur de Tamaulipas, Adrián Rangel Pineda.

Estos generan un promedio de 600 plazas y se espera una mayor actividad en los siguientes meses del 2024. Petróleos Mexicanos en la actual administración ha encargado la construcción de 26 plataformas marinas, sumando 32 con las seis encargadas este año a Eseasa Offshore en Tampico.

REFINERÍA MODULAR EN ALTAMIRA

En McDermott, luego de un tiempo de inactividad, este año la empresa retomó actividades y se generan más de 3 mil 500 puestos de trabajo.

“El reinicio de la actividad de McDermott tras varios años trae consigo un proyecto sumamente interesante: la construcción de una refinería modular para Estados Uni-

EN CIFRAS:

- 9 PATIOS** de construcción en Tampico
- 1 PATIO** de plataformas en Altamira
- 6 MIL** empleos genera la industria
- 6 PLATAFORMAS** construyen este 2024
- 1 REFINERÍA** modular por encargo

dos. Esto generará una derrama económica importante”, compartió el expresidente del Clúster de Energía y Gran Industria (Cegistam), Carlos Andrade Díaz.

Este proyecto es el más destacado en términos de inversión y duración en la zona sur de Tamaulipas, estimándose que tomará de dos a tres años completar su construcción.

En el sur de Tamaulipas, la construcción de plataformas marinas ha impulsado el desarrollo económico y generado empleo para miles de personas en la industria metalmeccánica y en sectores relacionados, como la construcción naval y la logística marítima.

FOTOS: ALEJANDRO DEL ÁNGEL





A.M.P.I.

Asociación Mexicana de
Profesionales Inmobiliarios, A.C.

DONDE SE FORMAN
LOS MEJORES
PROFESIONALES
INMOBILIARIOS

CCiE

CENTRO DE CAPACITACIÓN,
INVESTIGACIÓN Y ESTADÍSTICA

CAPACITACIÓN Y FORMACIÓN
INMOBILIARIA DE EXCELENCIA



TU SOCIO CONFIABLE EN
INVERSIONES INMOBILIARIAS



56 1509 6289



www.ampi.org



Clústeres de energía

Impulsan el desarrollo sostenible en Tamaulipas



VLADIMIR MEZA

La conexión con la proveeduría es de vital importancia para la industria

Si lo quieres más barato ven a...



Más de

5000 ARTÍCULOS

Precios hasta para hacer negocio

FERRETERIA

63403 VENTILADOR 16" PEDESTAL ASPAS PLASTICO
DE: ~~\$560.~~
BARATISIMO \$399.90



66138 VENTILADOR 18" 3 EN 1 ALTA POTENCIA 70W
DE: ~~\$1,010.~~
REBAJADISIMO \$749.90



80941 CHAPA PUERTA BOLITA PRECIAZO
DE: ~~\$115.~~ \$89.90



76618 MEZCLADORA
DE: ~~\$140.~~ \$119.90
BARATISIMA



MAT. ELECTRICO

73113 TUBO LED 1.20M 18W APROVECHE
1x \$26.90
10x \$149.90



68008 FOCO LED 7W = 40W ORALE
1x \$19.90
7x \$99.90



74795 FOCO LED 14W = 75W ESPIRAL
1x \$40.90
4x \$99.90



77744 LAMPARA SOLAR 60W 49 LED CON CONTROL
DE: ~~\$620.~~
PRECIAZO \$299.90



PAPELERIA

48836 10 MARCADORES PERMANENTES PRECIAZO
DE: ~~\$25.~~ \$19.90



50990 12 LAPICES METALICOS CON SACAPUNTAS Y PORTALAPICES
DE: ~~\$40.~~
MUY BARATO \$26.90



59568 12 COLORES LARGOS
DE: ~~\$30.~~
ORALE \$19.90



67841 CALCULADORA CIENTIFICA 240 FUNCIONES
DE: ~~\$50.~~
REBAJADISIMA \$39.90



COMPUTO

80818 MOUSE ALAMBRICO V/COLORES
DE: ~~\$65.~~
INCREIBLE \$44.90



79894 AUDIFONO BT PLEGABLE TIPO DIADEMA
DE: ~~\$190.~~
MUY BARATO \$159.90



67603 MICROFONO ALAMBRICO
DE: ~~\$70.~~
SORPRENDEnte \$49.90



81019 MEMORIA USB 64 GB REBAJADISIMA
DE: ~~\$130.~~
\$99.90



HOGAR

80481 BASCULA DIGITAL 5 KG. PRECIAZO
DE: ~~\$110.~~ \$79.90



67453 ENCENDEDOR DE COCINA
DE: ~~\$30.~~
ORALE \$12.90



80495 MESA PLEGABLE 1.80 MTS. SUPER
DE: ~~\$1,100.~~ \$999.90



63544 GANCHO PARA ROPA MUY BARATO
DE: ~~\$35.~~ \$26.90



ELECTRONICA

77307 BOCINA 3" USB, BT, FM. FANTASTICA
DE: ~~\$130.~~ \$79.90



78145 BOCINA 6.5" USB, BT, FM, AUX. INCREIBLE
DE: ~~\$230.~~ \$149.90



80368 TELEFONO ALAMBRICO PRECIAZO
DE: ~~\$200.~~ \$149.90



81254 TIRA LED COLORES 24W 5M BARATISIMA
DE: ~~\$130.~~ \$99.90



JUGUETERIA, ELECTRONICA, MATERIAL ELECTRICO, BISUTERIA, ILUMINACION, BELLEZA, ABARROTES, ETC.

INDUSTRIAS, ESCUELAS, DEPENDENCIAS DE GOBIERNO, COMERCIO EN GENERAL

OFERTAS VALIDAS AL PRESENTAR ESTE ANUNCIO

Visitanos en:
Tamaullipas No. 404 Esq. Calle Aduana
Z. Centro Tampico, Tams.

Y NO OLVIDES SEGUIRNOS EN
f IUMEXTAM
www.iumex.mx



TERESA MACÍAS

Las oportunidades en la industria energética están en constante crecimiento gracias a las inversiones en plantas de gas, extracción de hidrocarburos, construcción de plataformas e instalación de ductos. Sin embargo, para aprovechar al máximo estas oportunidades, es crucial una mayor participación de los clústeres de energía.

Estos clústeres desempeñan un papel fundamental en la satisfacción de la demanda de servicios de proveeduría, al representar una red de empresas certificadas en el estado de Tamaulipas.

El presidente del Clúster de Energía, Petróleo y Gas (Cepegas), Benito Torres Ramírez, subrayó la importancia de establecer contactos con las empresas líderes en cada contrato para maximizar el crecimiento y las oportunidades en esta industria.

CRECIMIENTO EN LOS SOCIOS

El número de empresas afiliadas a los clústeres de energía en el sur de Tamaulipas ha experimentado un aumento significativo en los últimos cuatro meses.

El presidente del Clúster de Energía y Gran Industria (Cegistam), Miguel Leiva Amour destacó que llevan a cabo un cuidadoso proceso de selección para asegurar la confiabilidad de las empresas integradas y garantizar proveedores seguros para los proyectos en la región.

“Para facilitar el contacto con los administradores de proyectos, hemos llevado a cabo reuniones con representantes de Flex Américas y Woodside Energy, donde se presentaron los proveedores del clúster. Además, se han establecido diálogos con la Administración del Sistema Portuario Nacional (Asipona) de Altamira para resaltar las relaciones captadas a través del clúster de energía y promover las ventajas del puerto de Altamira”.

En cuanto a las certificaciones necesarias para los proyectos, Benito Torres destaca la importancia de contar con certificaciones adecuadas para garantizar la seguridad y la calidad del trabajo en áreas como tuberías, soldaduras y gases.

En este sentido, advirtió que “los clústeres de energía son aliados clave para el Gobierno del Estado de Tamaulipas, al contar con bases de datos de proveedores certificados y de calidad, lo que facilita la selección de socios confiables y la realización de proyectos exitosos”.

La formación de más clústeres es vista como una oportunidad para ampliar el panorama de prestadores de servicios interesados en participar en esta dinámica actividad, según lo expresado por Benito Torres Ramírez, presidente del Clúster de Energía, Petróleo y Gas (Cepegas).



CORTESÍA BENITO TORRES



BENITO TORRES
PRESIDENTE DEL CLÚSTER
CEPEGAS.

Vemos que cada vez se están formando más clústeres, lo que es bueno porque se amplía el panorama para los prestadores de servicios que quieren involucrarse en esta actividad”



CORTESÍA MIGUEL LEIVA



MIGUEL LEIVA AMOUR
PRESIDENTE DEL CLÚSTER
DE ENERGÍA, Y GRAN
INDUSTRIA (CEGISTAM).

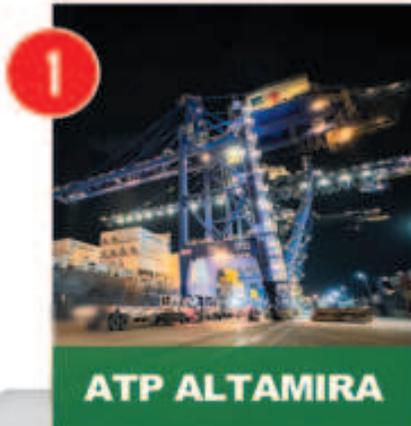
Nos hemos dado a la tarea de ser muy cuidadosos en la selección para que las personas que estén en el clúster sean empresas muy confiables y en los proyectos se tenga a los proveedores más seguros de la región”

VLADIMIR MEZA





Nuestras operaciones de embarque y desembarque representan eficiencia en la logística marítima, con procedimientos de calidad que permiten que los clientes tengan confianza en el manejo de sus unidades durante el proceso Car Carrier.



ATP ALTAMIRA



ISTASA



ALTAPORT

1

Terminal de usos múltiples de maniobra de carga y descarga de mercancía, operando 365 días las 24 horas, en servicios de carga general, carga proyecto, break bulk y sobredimensionada.

2

Integradora de Servicios, Transporte y Almacenaje.
PVI con 600m² de área de maniobras para previos con 6 puertas, autorizado por SADER - SENASICA.
ISO 9001:2015

3

Integración de Servicios Logísticos Portuarios.
8,200m² almacén techado, 4,761m² para el reposo y estiba de carga general a la intempere, coordinación de transporte local y foráneo.
ISO 9001:2015



833 2290900
833 2290901
atpcomercial@atpaltamira.com.mx
comercial@altaport.com.mx

Entre bimbos y pozos maduros

Entre Tamaulipas, Veracruz y San Luis Potosí existen unos mil 500 puntos de extracción activos

MIGUEL DÍAZ

La zona sur de Tamaulipas, específicamente el municipio de Altamira, es un territorio rico en pozos petroleros, en su mayoría maduros, cuya profundidad no sobrepasa los dos mil metros, por lo que su producción y extracción por medio de bimbos es reducida. En el área que se encuentra entre el norte de Veracruz, oriente de San Luis Potosí y sur de Tamaulipas existen al menos mil 500 puntos de extracción de crudo, mismo que es enviado a tanques de almacenamiento para su posterior procesamiento en las plantas de refinería.

Abordemos el caso del sur de Tamaulipas, específicamente en el municipio de Altamira, en la que al menos existen 500 pozos petroleros en los que se emplean bimbos para su extracción y el producto es enviado al Campo Tamaulipas que se ubica en la zona urbana en la ciudad.

El Campo Tamaulipas ubicado en la zona centro de Altamira, a un costado del bulevar Allende, ahí mismo se encuentran

Existen las bimbos tipo polea y de barra, ambas impulsadas con un motor de combustión interna movidas por el combustible de gas LP.



las oficinas administrativas de Petróleos Mexicanos, además existen viviendas para directivos de la empresa.

En el oriente del estado de San Luis Potosí, específicamente en el municipio de Ébano, existen alrededor de 500 pozos petroleros, algunos activos y otros clausurados temporalmente, en espera de ser explorados a una mayor profundidad.

El ingeniero en Geociencias y jefe del Departamento de Ciencias de la Tierra en el Instituto Tecnológico de Ciudad Madero, Andrés Córdova Calderón, explicó que “a esos mantos aún se les puede sacar más provecho, es cuestión de destinar más presupuesto para su perforación a una mayor profundidad, actualmente se están recargando de una forma natural y en el futuro abrirlos para extraerles su recurso”.

LAS BIMBAS SIGUEN BOMBEANDO

Las bimbos de extracción de petróleo de la tierra se encuentran en las zonas urbana y rural, siendo un escenario que llama la atención de quienes se desplazan sobre la carretera federal 180, en el tramo Tampico-Villa Manuel, así como el área cercana al Puerto de Altamira.

Estas estructuras petroleras, tanto mecánicas como eléctricas, también se pueden observar en los municipios de Tampico Alto, Ozuluama, Cerro Azul, Poza Rica y en Pánuco, en la parte norte de Veracruz, en este último en la cabecera municipal, Villa Cacalilao, Canoas y Chapacao.



La entrada y salida al Campo Tamaulipas de Pemex está enmarcada con una bimba

Bimbos más modernas ocupan menos espacio para la extracción del petróleo crudo

Innovación, eficiencia y durabilidad en tarimas de plástico

Nueva TA-200

40 X 48 in



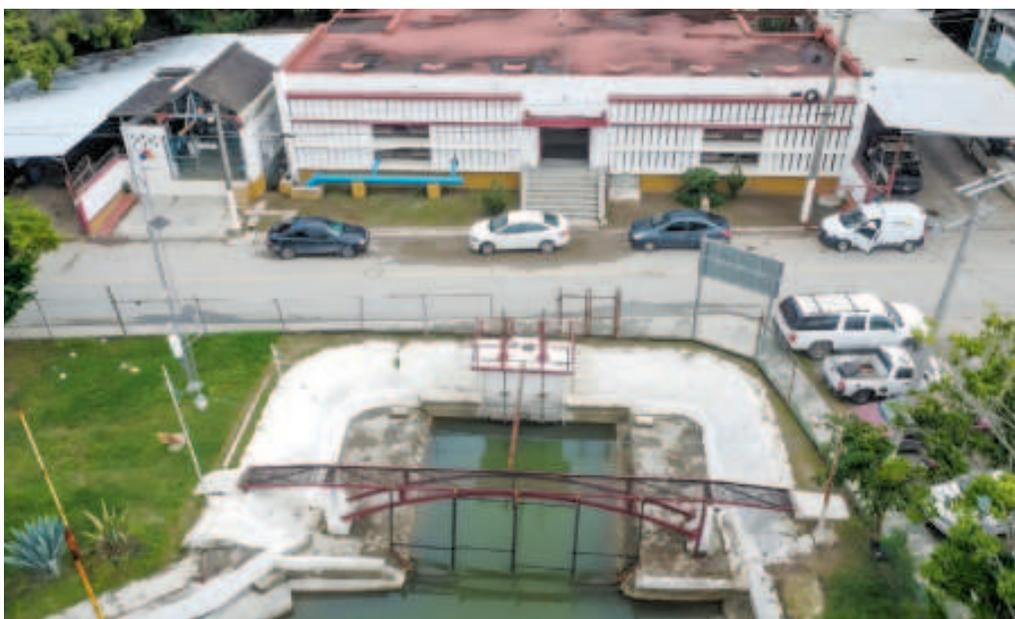
Medidas disponibles:	40" x 48" x 5.9" 1.00 m x 1.20 m x .15 cm
Carga Dinámica:	1,700 kg
Carga Estática:	8,500 kg
Carga entre Racks:	1,000 kg

- Disponible en versión de entrada libre por lado de 40"
- Clipaje reforzado que garantiza el ensamble constante de las piezas
- Alta resistencia al impacto por sus postes reforzados
- Compatible con todos los equipos de manejo utilizados en la industria
- Excelente capacidad de carga en racks y sistemas de almacenamiento automatizados como conveyors, rodillos o cadenas



Tres opciones contra la crisis hídrica

La industria de Tamaulipas ha presentado propuestas que requieren de inversión y tecnología



La industria ha señalado que podrían trabajar con el 100% de las aguas residuales tratadas

MARIELA MACAY

Ante la sequía que impacta a Tamaulipas, representantes del sector industrial-petroquímico, concentrado en la región sur de la entidad, han establecido propuestas para mantener su operación en medio de la crisis.

De acuerdo con la Asociación de Industriales del Sur de Tamaulipas (AISTAC), hay una serie de alternativas que han puesto en una mesa de análisis con autoridades del Estado y Gobierno federal.

PLANTAS DESALINIZADORAS

Una propuesta que han presentado los industriales de la zona ante esta problemática es la desalinización del agua de mar mediante inversiones que permitan contar con plantas de tratamiento.

El director de Casa de la Naturaleza y consultor en temas del agua, José Luis León Hurtado, señaló que el uso de agua de mar o salobre desalada es la única opción de abastecimiento en este momento.

“No hay de otra, el Sistema Lagunario del Río Tamesí y su problemática que enfrenta con el calentamiento global implica la necesidad de recurrir a las aguas marinas para el suministro de agua al corredor industrial”, afirmó.

En el 2021 cuando el sistema lagunario tuvo un fuerte ingreso de agua salada, el sector industrial invirtió 10 millones de dó-

lares para desalinizar el líquido y evitar el daño en la infraestructura.

“Muchas empresas invertimos una cantidad considerable en equipos de ósmosis inversa para utilizar esa agua salada en nuestros procesos. No solo no perdimos empleos, sino que también generamos más”, declaró el expresidente de AISTAC, Luis Apperti Llovet.

Agregó que, en la situación actual, podrían utilizar esos equipos para desalinizar a gran escala, lo cual es una solución viable.

USO DE AGUAS RESIDUALES

Industriales propusieron al Gobierno del Estado sanear el total de las aguas residuales para que ellos puedan usarla y así dejar de extraer recurso del sistema lagunario.

Apperti Llovet adelantó que este proyecto ya fue planteado a la autoridad estatal con el objetivo de que ellos definan los montos que se requieren de inversión.

“Hay la posibilidad que la industria tome 100% del agua tratada y con eso dejamos de tomar 150 millones de metros cúbicos del sistema lagunario. En eso ya se está trabajando, son proyectos de mediano plazo”, declaró el representante industrial.

De acuerdo con la Asociación Ciudadanos en Acción por México, actualmente son saneados mil 350 metros cúbicos por segundo de agua en las plantas Tierra Negra y Morelos, lo que significa solo la mitad de su capacidad real.

A través de las potabilizadoras Altavista, Laguna de la Puerta, Duport, las Comapas y la industria de Altamira se extraen alrededor de 3 mil 750 litros por segundo, pero de ese total 2 mil 400 regresan contaminados al medio ambiente por deficiencias en la estrategia de saneamiento ambiental.

LA CORTINA DEL MORALILLO

Con la esperanza de almacenar agua para un siglo, el Gobierno de Tamaulipas analiza la construcción de un dique en la zona del Moralillo -ubicado entre los límites de Veracruz y Tamaulipas- con el que se reforzaría la infraestructura existente.

El titular de la Secretaría de Recursos Hidráulicos de Tamaulipas, Raúl Quiroga, informó que este dique sería de gran utilidad debido a que las barreras que conforman la protección de 23 kilómetros no soportaría una llegada fuerte de agua.

“Insisto, son muy precarios -los diques- y cualquier venida importante del río Tamesí nos rompe y tenemos un problema grande”, apuntó.

“El dique propuesto en el Moralillo es de 200 metros, ahorita tenemos uno de 23 kilómetros y precario, un dique de 200 metros que ya platicamos con la Asociación de Industriales”, adelantó.

Este anteproyecto podría ser útil para evitar la fuga del agua en el río Tamesí.



VLADIMIR MEZA

Autoridades consideran que si se construye un dique en el Moralillo aumentaría el almacenamiento en caso de que llueva

VISÍTANOS ISUZU TAMPICO

Av. De la Industria #16340 Col. Laguna de la Puerta
C.P. 89063 Altamira, Tamaulipas.

(833) 224 2213



EDICIÓN ESPECIAL

#SOMOSINDUSTRIA

JUNIO 2024

41

POR ECOMMERCE Y NEARSHORING

Centros industriales en expansión

Estas inversiones están impulsando al mercado inmobiliario en el país: AMPI

CORTESÍA: AMPI



TERESA MACÍAS

El sector inmobiliario en México tiene un gran potencial de crecimiento este año, impulsado principalmente por desarrollos industriales que han tenido una mayor demanda por el comercio electrónico, la reubicación de cadenas de suministro y el fenómeno del nearshoring.

“Se espera que esta tendencia continúe especialmente en el Bajío, norte y sureste del país, donde la infraestructura logística y la conectividad son clave”, advirtió el presidente nacional de la Asociación Mexicana de Profesionales Inmobiliarios (AMPI), Emilio Rojas Cobián.

La expansión de desarrollos industriales, consideró, refleja un interés creciente de inversionistas extranjeros que buscan aprovechar las ventajas competitivas del país.

LOS HUBS INDUSTRIALES

Los destinos con mayor proyección de crecimiento en el rubro industrial actualmente son: Querétaro, Guanajuato, Monterrey, Tijuana y Ciudad Juárez.

Rojas consideró que estas ciudades se están consolidando como hubs industriales debido a su ubicación estratégica y la infraestructura existente.

Las ciudades con mayor demanda industrial y menor disponibilidad son Chihuahua, Saltillo, Puebla, Ciudad de México, Monterrey, Tijuana, Hermosillo, San Luis Potosí y Guanajuato, con una reducción promedio en la disponibilidad industrial de 18%.

Los inversionistas en el sector industrial buscan estabilidad económica y política, infraestructura de calidad y una mano de obra calificada.



ESPACIOS CORPORATIVOS INTELIGENTES SA DE CV

Espacios Corporativos

PROVEEDORA INTEGRAL DE PROYECTOS



- Sistemas de almacenamiento
- Estantería ranurada
- Racks picking
- Racks selectivos
- Racks dinámicos push back
- Racks carton flow
- Lockers y bancas
- Muebles de oficinas corporativas
- Muebles para hospitales
- Muebles para escuelas y bibliotecas
- Muebles para teatros, auditorios y estadios.
- Muebles para restaurantes

• MUEBLES • OFICINAS CORPORATIVAS • RACKS • ESTANTERÍA INDUSTRIAL

CONTACTO:

TELEFONO MOVIL

☎ 52 833 155 03 51

TELEFONO OFICINA

☎ 52 833 217 16 15

CORREO ELECTRONICO:

✉ miguel.leiva@espacioscorporativos.mx



Casa Aguayo Tampico

CASA AGUAYO

Muebles para Oficina



ESCRITORIOS



SOFÁS RECEPCIÓN



SILLAS OFICINAS



ARCHIVEROS



LIBREROS Y GABINETES



VENTILADORES
DISPENSADOR DE AGUA



CAJAS FUERTES



Pintarrones

MUEBLES ESCOLARES



LOCKERS



ESTANTERÍAS



Foto Catálogo

Llámanos Ahora! ☎ (833) 214 36 63 - (833) 219 20 52

Aduana 109 Nte
Zona Centro Tampico

www.casaaguayo.com.mx

Plaza Crystal
Loc. 1 y 2 Tampico



EDICIÓN ESPECIAL

#SOMOS INDUSTRIA

JUNIO 2024

43



La AMPI presente en giras de promoción en eventos internacionales

LA OPORTUNIDAD DEL NEARSHORING

El nearshoring ofrece una oportunidad única para los agentes inmobiliarios. Para aprovecharla, deben estar bien informados sobre las tendencias del mercado y las necesidades de las empresas que buscan reubicar sus operaciones

Emilio Rojas mencionó que esto incluye conocer ubicaciones estratégicas, incentivos locales y estatales, y características específicas de los inmuebles industriales.

“Al ofrecer un servicio personalizado y proactivo, los agentes pueden asegurar que sus clientes encuentren propiedades que satisfagan sus necesidades, garantizando así su satisfacción y fidelización”.

La apuesta por el desarrollo inmobiliario debe ir acompañada del ordenamiento urbano. Actualmente, sólo 25.5% de los municipios cuenta con un Plan de Desarrollo Urbano (PDU).

El presidente nacional de AMPI consideró que es esencial promover el crecimiento ordenado y la planificación urbana para mejorar la movilidad, el transporte público y el desarrollo vertical.

AMPI EN NÚMEROS

Más de 7 mil profesionales
3,220 oficinas
En 94 ciudades

El sector aportó 170.1 mil millones de pesos
Representando 0.8% del PIB
Los servicios inmobiliarios contribuyeron 128.5 mil millones de pesos
0.6% del PIB.
Más de 170 mil propiedades en la plataforma Valores AMPI

FUENTE: AMPI

FOTOS CORTESÍA: AMPI.



Emilio Rojas Cobián, presidente nacional de AMPI

ATRACCIÓN PARA LAS INVERSIONES

GARANTIZAR SUMINISTRO eléctrico y fuentes de energía limpia

INVERTIR EN infraestructura eléctrica

ASEGURAR EL suministro de agua y contar con plantas de tratamiento de aguas residuales

REUTILIZAR AGUA para riego y procesos industriales

OFRECER INCENTIVOS fiscales y simplificar trámites administrativos



SANO Y NATURAL

. Cafetería . Panadería



- Panadería Artesanal
- Platos más sanos y más ricos
- Desayunos y comidas todo el día
- Pizzas, submarinos y sandwiches más saludables y deliciosos
- Ensaladas, etc.

¡Coma sin remordimientos!

Horario: Lunes a Sábado de 6:00am a 6:00pm
 Tel: 8331859002
 Avenida de la Industria N°16540
 Col. Monte Alto



En **F2 FERREDOS**
 S.A. de C.V.

QUEREMOS SER PARTE DE TUS PROYECTOS

www.ferredos.com
[ferredosmx](https://www.facebook.com/ferredosmx)



Amplia existencia de productos para la
CASA, TALLER Y LA INDUSTRIA

- * HERRAMIENTA MANUAL, NEUMÁTICA Y ELÉCTRICA
- * ARTÍCULOS DE LIMPIEZA, ABRASIVOS, DISCOS DE CORTE, BROCHAS, DADOS Y MUCHO MÁS!!!
- * HERRAMIENTA PARA ALBAÑILES, SOLDADORES, PINTORES, MECANICOS, ETC.

¡LAS MEJORES MARCAS A EXCELENTE PRECIO!

ESTAMOS UBICADOS EN:
 Carretera Tampico-Mante-505
 Cal. Francisco Javier Mina,
 Tampico, Tams. [CERRA TEXAS]
833 226-37-71

Horario:
 12:00 AM a 2:00 am. a 6:00 pm.
 SAB. 8:30am. a 2:00 pm.

Aceptamos todas tus tarjetas de crédito y débito VISA, MASTERCARD y AMERICAN EXPRESS



Suministro Confiable

Brindamos soluciones integrales en suministro de combustibles al Sector Transportista, Marítimo, Agrícola, Turismo e Industrial, así como Estaciones de Servicio.



Primer Distribuidor Asociado de Productos
PEMEX



distribuidorapanuco.com

info@distribuidorapanuco.com

[Distribuidora Río Pánuco](#)

ATENCIÓN CLIENTE
 800 DRP HOLA
 577 4462



EDICIÓN ESPECIAL

#SOMOS INDUSTRIA

JUNIO 2024

45

REFINERÍAS MADERO Y OLMECA

¿Cómo se relacionan?

Aunque entre las dos refinerías hay 912 kilómetros de distancia, la de Madero estará involucrada en las pruebas de arranque de la Olmeca.

MARIELA MACAY

El arranque de la refinería Olmeca, ubicada en Dos Bocas, Tabasco, depende en parte de la colaboración del complejo de refinación en Ciudad Madero que les proporcionó un tipo de combustible para realizar pruebas iniciales.

El director de Petróleos Mexicanos (Pemex), Octavio Romero Oropeza, aseguró que “ya están las 18 plantas que conforman la refinería -Olmeca-, estamos en proceso de pruebas de todas, cada planta tiene un proceso donde se prueban, primero con aire, luego con nitrógeno, luego con hidrocarburos”.

Puntualizó que “cada una de las plantas se tiene que ir probando de esa manera y siempre falta un tornillo que no se apretó totalmente, siempre falta una pieza que no se trató, se van haciendo estas pruebas”.

LA PARTICIPACIÓN DE MADERO

Informó que para revisar la planta de diésel es necesario utilizar material que no se ocupa en la refinería de Tamaulipas.

“Vamos a traer un líquido intermedio de la refinería de Madero, algo así como un diésel crudo con mucho azufre que no se puede procesar en Madero; lo vamos a traer a Dos Bocas para convertirlo en diésel Ultra Bajo Azufre -UBA-”, explicó.

“No va a ser crudo origen de Olmeca, va a ser un destilado de Madero pero nos va a permitir probar y ya empezar a producir diésel Ultra Bajo Azufre”, agregó.



El director de Pemex informó que el material de Madero se usa en las pruebas de la Olmeca





FOTOS: JOSÉ LUIS TAPIA



EL APAGÓN DE LA REFINERÍA MADERO

1914 FUE inaugurada

EN AGOSTO del 2017 Pemex anunció que sería apagada para mantenimiento

8 MESES duró el proceso

EN 2018 el entonces presidente electo Andrés Manuel López Obrador se comprometió a reactivarla

ANUNCIÓ UNA inversión de 4 mil millones de pesos

SEGUN PEMEX, al 31 de marzo de 2024 la refinería Madero produjo 121 mil barriles diarios

MADERO Y TULA fueron las dos refinerías por encima del promedio de capacidad, 73% y 71%, respectivamente.

Oropeza puntualizó que en Madero este combustible no se utiliza debido a que es contaminante.

“Esos diésel intermedio terminan siendo con 500 partes por millón, contaminan mucho, cuando lo vendemos al extranjero tienen muy castigado el precio; esta operación va a recuperar el precio y va a permitir que ya se empiece a tener diésel Ultra Bajo Azufre”, detalló.

Bajo estos trabajos se encuentran próximos a manejar los primeros barriles UBA en la refinería Olmeca, después la gasolina regular y posteriormente la gasolina Magna”, estableció.

En 2017 la Refinería Madero fue apaga-

da para un proceso de mantenimiento, en 2018 el presidente Andrés Manuel López Obrador anunció su reactivación con una inversión de 4 mil millones de pesos.

De acuerdo con información de los resultados de Pemex, al 31 de marzo de este 2024 la refinería Francisco I. Madero produjo 121 mil barriles diarios.

El responsable de Transformación Industrial de Pemex, José Luis Basaldúa, informó en el reporte que el sistema de refinerías en México produjo en el primer trimestre del año, fue de 985 mil barriles, un alza de 150 mil barriles con respecto al 2023, lo que reflejó un incremento de 18%.



A 503 METROS DE PROFUNDIDAD

El Pozo “La Pez” No. 1, donde brotó la industria petrolera

FOTOS VLADIMIR MEZA



Gilberto Trujillo Hernández, cronista de Ébano.



Ubicado en Ébano, San Luis Potosí; es el primero de tipo comercial en México y América Latina

ALFREDO MÁRQUEZ

La industria petrolera en México es un tema con mucha historia, por la relevancia de la misma en la economía del país. Esta historia debe ser contada desde su origen, el cual se remonta a la mañana del domingo 3 de abril de 1904, cuando obreros mexicanos y extranjeros trabajaban en la perforación del pozo en las faldas del Cerro de La Pez, que en ese entonces formaba parte del territorio del municipio de Villa Guerrero, hoy Tamuín, en el estado de San Luis Potosí.

El geólogo Ezequiel Ordóñez Aguilar era el encargado del proyecto, a quien los empresarios Edward Laurence Doheny y su socio Charles A. Canfield, le solicitaron los asesores para la exploración de yacimientos.

Tenían tres años fracasando, con la perforación de 19 pozos de la Mexican Petroleum Company, hasta que el estudioso mexicano convenció a los socios que estaban perforando en la zona equivocada, indicándoles el punto donde estaba un yacimiento cierto, con el que, aseguraba, iniciaría una época diferente para la industria, dijo Gilberto Trujillo Hernández, cronista de Ébano.

Para ese entonces los empresarios habían quedado sin recursos, por lo que con apoyo de Gerardo Meade consiguieron un préstamo de \$50,000 en oro, para seguir la búsqueda.

A lomo de bestia y en aproximadamente 18 días instalaron el primer campo petrolero en México, trasladaron todo el equipo necesario para que en este punto geográfico de México se iniciara la perforación el día 22 de marzo de 1904, trabajos que rindieron fruto 12 días después.

...Y BROTÓ EL PETRÓLEO

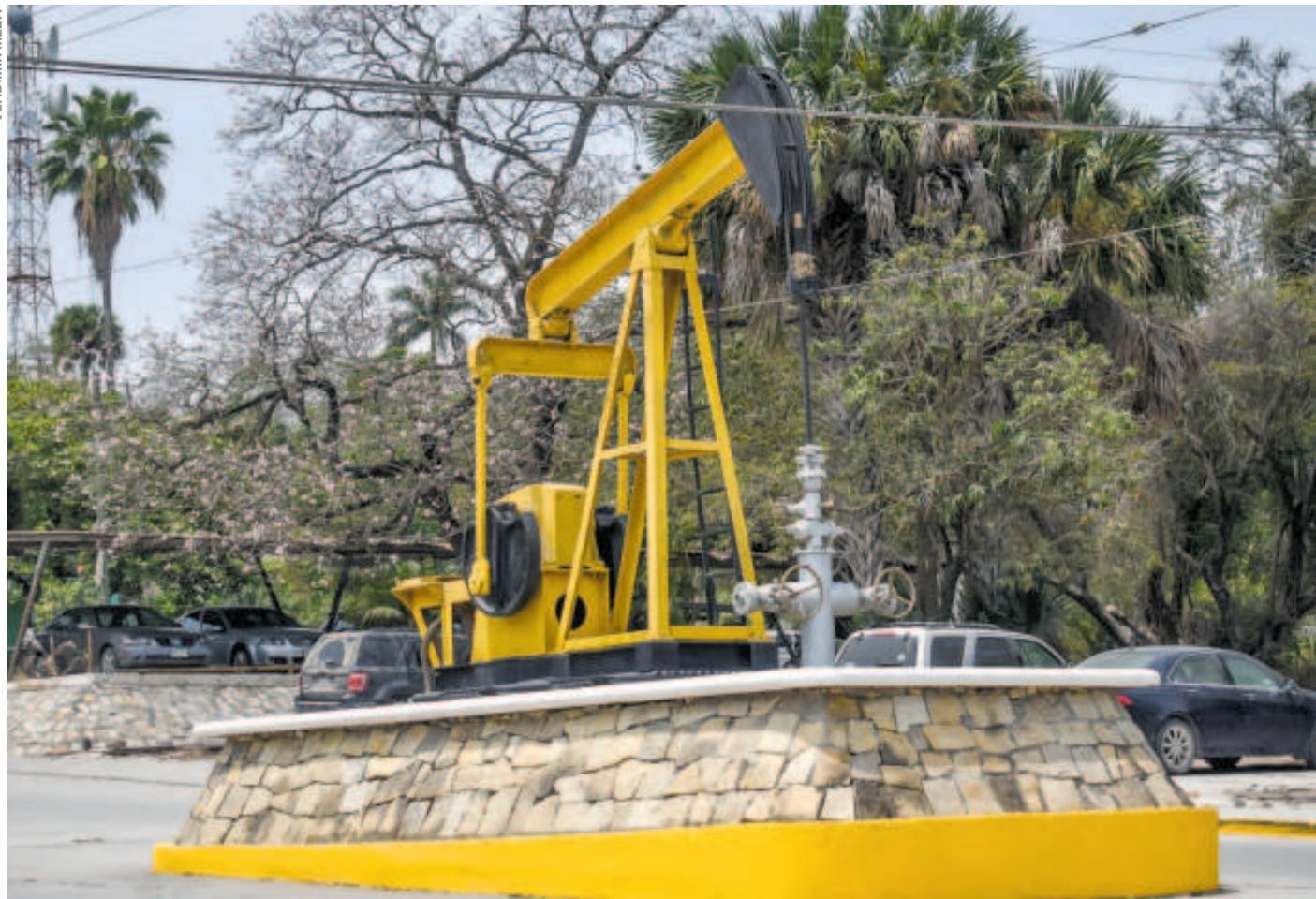
Transcurrían las 6:15 horas de ese día, cuando el equipo de perforación había alcanzado una profundidad de 503 metros.

De pronto se registró un estruendo, seguido por una potente expulsión de petróleo crudo que se elevó por aproximadamente 15 metros, con tal fuerza que botó las herramientas que estaban utilizando los obreros y destruyó la torre de madera que se utilizaba para efectuar la perforación.

Los obreros extranjeros salieron corriendo asustados, ya que no habían presenciado una emanación de tal fuerza, mientras que los mexicanos, caracterizados por su tenacidad, se mantuvieron trabajando para controlar el pozo.

Estuvieron laborando 11 días hasta que finalmente se hicieron del control del yacimiento, que dio lugar al primer pozo petrolero de carácter comercial de México y América latina, dijo el cronista ebanense.

Durante los siguientes 21 años el pozo "La Pez" No. 1 produjo de 1,500 a 2,000 barriles diarios de petróleo crudo, hasta que fue taponado el 8 de enero de 1925.



Hoy se erige un monumento.

BIENES RAÍCES • DESARROLLO Y
CONSTRUCCIÓN DE PROYECTOS



833 217 3030
833 217 3040
833 152 1062

MIRAMAR
Inmobiliaria

www.MiramarInmuebles.com

Miramar.Inmobiliaria

Grupo
OVIEDO



ALUMINIOS
ZAMORA
CURVA TEXAS

Puerta
de
PVC



COTIZA AHORA

833.128.99.69

Carretera Tampico-Mante 708
Col. las Americas

www.aluminioszamoract.com



Trabajadores petroleros

Precusores de la nacionalización de la industria

PAULO MONSIVÁIS

La aparición del petróleo significó una transformación total, además de la tecnología, la implantación de una nueva industria produjo una nueva interacción social y laboral. Los trabajadores que llegaron de otras latitudes y los de la zona, se vieron inmersos en una sociedad donde la empresa y el dinero estructuraron buena parte de su vida; tuvieron que crear nuevas maneras de ver el mundo y de relacionarse con su entorno.

Lief Adleson, en su libro "Identidad comunitaria y transformación social: estibadores y petroleros en Tampico", señala que los trabajadores que llegaron con la industria provenían de muy distintos lugares, lo que trajo nuevas ideas y una cultura laboral al puerto.

La interacción que empezaron a tener los obreros en Tampico ya no era sólo una acción espontánea dirigida a resarcir un mal inmediato sino también una movilización organizada que perseguía ganar un espacio político, creando los sindicatos y las cooperativas.

NACEN LOS SINDICATOS Y UNA VISIÓN NACIONALISTA

Los petroleros no sólo encararon formas nuevas de trabajo, sino también nuevas formas de organización social, de la que nació una nueva manera de relacionarse entre los trabajadores y las empresas.

La lucha fue iniciada por un grupo de obreros que vieron la transformación laboral que se generaba en el puerto y comenzaron a exigir derechos que ya se tenían en otros giros laborales, con presiones hacia la mayor empresa petrolera de la región, que tuvo que ceder ante la intervención del gobierno.

En Árbol Grande llegaron a vivir poco más de 500 trabajadores del petróleo. Para el año de 1922 Tampico llegó a tener 120 mil habitantes, 75% eran petroleros.



En la refinería de Árbol Grande se generaron diversos cambios en el sector laboral.

FOTOS: ARCHIVO CASASOLA. MEDIATECA INAH

LIEF ADLESON
Los trabajadores en Tampico le dieron un giro a las relaciones obrero-patronales con diversos movimientos"

Después de varias protestas, la compañía petrolera El Águila cedió ante el líder Serapio Venegas, quien junto a Justiniano Mata y Alberto Flores, firmaron el Contrato Colectivo del primer Sindicato de Trabajadores Petroleros, que derivará en luchas obreras que lograron la Expropiación en 1938.

Una vez que el presidente Lázaro Cárdenas del Río anunció la expropiación del petróleo, Manuel R. Díaz asumió el cargo de presidente del Consejo de Administración de los Bienes Expropiados a favor de la Nación, quien acompañado de Salomón Gutiérrez, Bardomiano Álvarez, José Guadalupe López, Diego Cabrero, Luis Delgado, Federico Montalvo, Luis Ortega, Arturo Esquivel y Rodolfo Aceves, dieron forma a lo que hoy es Petróleos Mexicanos.



Desde varios puntos del país llegaron los trabajadores.



El Orinoco fue un barco alemán que jamás regresó a Europa

Sin los barcos Tampico no hubiera existido

El desarrollo ha llegado a cualquier punto del mundo por este medio de transporte

MARIELA MACAY

Una forma distinta de abordar la historia es a través de sus barcos, por este medio se descubrieron continentes, las poblaciones se encontraron e iniciaron las guerras; gracias a las embarcaciones Tampico llegó a ser considerado en algún momento el segundo puerto petrolero más importante del mundo.

“Sin los barcos no existe Tampico. Así es, sencillo, siempre el transporte por tierra antes de las carreteras modernas ha sido un gran problema, de ahí en adelante los caminos del agua, como algunos autores le llaman, eran los más fáciles de utilizar con los barcos”, declaró a El Sol de Tampico el investigador de la historia naviera en México, Saúl Flores Ambrosio.

“Podemos decir que en todo momento de la historia está implícito un barco; en la conquista, cómo llegó Cristóbal Colón, cómo creció el comercio, cómo se fue Porfirio Díaz”, agregó.

Según la tesis doctoral de José Luis Luzón Benedicto, el surgimiento portuario en Tampico captó la llegada de grandes embarcaciones que hicieron de Tampico el

segundo Puerto petrolero del planeta.

“Sumaron en 1921 la cantidad de mil 768 buques del extranjero de los cuales 497 traían cargas el resto llegaba el lastre y listo para recibir exportación de barriles de crudo”, destacó.

Flores calificó al barco como el objeto más grande que ha construido el hombre como transporte, de donde partió la historia, superando en su opinión al ferrocarril.

“El ferrocarril puede ser a lo mejor muy largo, dependiendo de la ruta, pero la capacidad de un súper tanque, de un tanquero grandísimo de ahorita, si ese combustible lo pusiéramos en un tren, no sé cuántos kilómetros sería”, señaló.

TROTSKI Y LOS BARCOS NAZIS

El 9 de enero de 1937, un ucraniano llegó en barco a Tampico y una extravagante pintora mexicana lo esperaba, se trataba de León Trotski y Frida Kahlo,

Trotski fue recibido cerca del muelle fiscal, donde termina la Aduana de Tampico, por Kahlo, quien en ese entonces era esposa de uno de los fundadores del Partido Comunista Mexicano, Diego Rivera.

Era sábado, cuando la figura política mundial atracó en la margen del río Pánuco, lo que nadie sabía es que moriría asesinado cuatro años después.

Aunque pareciera que Tampico no tenía



Trotsky fue recibido en Tampico por Frida Kahlo

injerencia en la Segunda Guerra Mundial, en este puerto llegaron barcos de bandera alemana-nazi que se quedaron “atrapados” con el inicio del conflicto. Aunque hace 84 años las noticias corrían de forma distinta en septiembre de 1939 cuando se desató la guerra, la gente de Tampico estaba a la expectativa, y es que algo grave estaba por ocurrir, ya que los dueños de 15 barcos alemanes habían decidido quedarse en la zona con su tripulación por incertidumbre y miedo a ser hundidos en altamar.

De estos 15 buques alemanes -entre ellos el crucero Orinoco, tres cargueros y el resto petroleros- el “Phrygia”, “Idarwald”, “MS Rhein”, deciden regresar y terminan por ser hundidos.

LAS TRAGEDIAS Y LOS BARCOS

Aunque en Tampico no ocurrió una tragedia del nivel del Titanic, hubo momentos dolorosos donde los barcos estuvieron presentes.

En el centro de Ciudad Madero hay una calle que se llama 13 de enero, aunque mu-

chos los ignoran esta nomenclatura recuerda la tragedia del barco Essex, donde 25 obreros perdieron la vida el 13 de enero de 1927.

“Arribó al embarcadero de Mede Depot de la empresa ‘El Águila’ el Essex Isles...el reporte oficial indicó que un chispazo desencadenó el incendio que en minutos hizo estallar parte de los tanques de almacenamiento”, apuntó la cronista de Ciudad Madero, Carolina Infante.

Décadas después, con la inundación de 1955 que devastó al sur de Tamaulipas y al norte de Veracruz, la ayuda también llegó por barcos pertenecientes a Estados Unidos.

“El buque Esperanza, era un barco de pasajeros, entrando al puerto choca con una piedra, finalmente se hunde muy lentamente...una persona muy conocida, una artista cubana cae por la borda y dice la leyenda, ahí si no me consta, que una semana después se encontraron sus restos dentro de un tiburón”, relató el historiador quien invitó a conocer la historia de Tampico, desde los barcos que ahí han atracado.



VLADIMIR MEZA

Algunos ignoran la trascendencia histórica de Tampico

TAMPICO

El primero en la historia en...

Tampico ha sido el primero en muchas ocasiones de la historia: sede de la primera embotelladora de Coca-Cola en América Latina, cuna de la aviación comercial, el primer lugar en México con escolleras, e incluso padeció una de las inundaciones más grandes del siglo XX en el mundo

MARIELA MACAY

Este listado de hechos está ligado, por supuesto, con el nacimiento del puerto y con el auge petrolero, lo que atrajo a personas de todos los puntos del planeta.

El director del Instituto de Investigaciones Históricas de la Universidad Autónoma de Tamaulipas (UAT), Octavio Herrera Pérez, explicó que para finales del siglo XIX e inicios del XX, con la modernización de la economía, el arribo del ferrocarril, la habilitación del puerto y al convertirse la ciudad en plaza refinadora de petróleo, nuevos flujos de inmigrantes de todas partes del mundo y de México hicieron presencia. “Cabe mencionar la influencia de dos personajes que impactaron con fuerza en Tampico: el estadounidense Edward L. Doheny y el británico Weetman Pearson vizconde Cowdray”, puntualizó.



La actividad comercial de Tampico atrajo a personas de todo el mundo

A esta modernidad se sumaron comunidades como la china, siempre buscando progreso. “Los judíos estadounidenses de origen alemán, cuyos ejemplos arquetípicos se plasman en los apellidos Fleishman y Grossman, creadores de verdaderos clústeres empresariales en Tampico, con presencia hasta nuestros días”, sostuvo.

LA PRIMERA ESCOLLERA DEL PAÍS

De acuerdo con la tesis doctoral de José Luis Luzón Benedicto, entre 1890 y 1895 se construyeron en lo que antes era Tampico -hoy Ciudad Madero- las primeras escolleras. Se convirtió en el primer lugar con dos destinos de ferrocarril, uno a San Luis Potosí y otro a Monterrey, algo que era más allá de un lujo.

“La gran mayoría de los bancos del país contaban con sucursales en este puerto manifestándose ya un intenso movimiento comercial”, señaló el autor de la tesis.

1926

AÑO EN que nació en Tampico la primera embotelladora Coca-Cola de Latinoamérica

EL PRIMER VUELO COMERCIAL DE MÉXICO

El primer vuelo comercial que despegó en México fue hacia Tampico, en 1921, gracias al auge económico y petrolero. El historiador Francisco Ramos Alcocer refirió que el 24 de agosto de 1921, Lloyd A. Winship, Harry J. Lawson y Elmer C. Hammond fundaron la Compañía Mexicana de Transportación Aérea.



COLECCIÓN CULTHUACÁN, FOTOTECA NACIONAL



FOTOTECA NACIONAL

Las primeras escolleras se construyeron en el sur de Tamaulipas

Seis días después, a las 07:05 horas despegó el Lincoln Standard del hipódromo de la Condesa en la Ciudad de México, con la ruta México-Tuxpan-Tampico. Era tripulado por Charles V. Pickup, al viaje se sumó Humberto Jiménez, pagador de la Compañía Mexicana de Petróleo El Águila.

LA PRIMERA EMBOTELLADORA DE COCA-COLA

En 1912 se instaló en Tampico la primera embotelladora "La Pureza", que se convertiría en la primera de Coca-Cola en América Latina.

El libro "Compromiso que Trasciende", editado en 2012 por Grupo Tampico, relató que Leo Fleishman realizó un viaje en 1911 a Tampico, "se encontró con una sorprendente ciudad que había entrado a la modernidad, con enorme potencial para el comercio". Un año después viajaría con

toda su familia para instalarse junto con la embotelladora, que en 1926 comenzaría a distribuir las bebidas de Coca-Cola.

LA INUNDACIÓN MÁS GRANDE DEL SIGLO

El historiador Raúl Sinencio destacó que en 1933 Tampico padeció el embate de huracanes, el más fuerte el 15 de septiembre, lo que impidió que el Palacio Municipal, más grande que el de la capital de Tamaulipas, fuera inaugurado.

Mientras que en 1955, 22 años después, otra vez en septiembre, la ciudad fue impactada por el huracán Hilda, lo que provocó una inundación considerada entre las más grandes del siglo.

Así los números de Tampico, grandes en crecimiento, honestos en declive, sin embargo, nadie le arrebató la historia de haber sido en muchas ocasiones el número uno.

TOMADA DEL LIBRO "COMPROMISO QUE TRASCIENDE", GRUPO TAMPICO



PRIMERO EN...

PRIMER DESTINO del noreste con dos ferrocarriles, uno a San Luis Potosí y otro a Monterrey, inaugurados entre 1890 y 1892

PRIMERO EN México con escolleras (1892)

PRIMER VUELO comercial en México (30 de agosto de 1921)

PRIMERA PLANTA de Coca-Cola en América Latina (1926)

PRIMERO EN México con dos ciclones el mismo mes (1933 y 1955)



FOTOS: VLADIMIR MEZA



La zona de Mata Redonda tuvo un barrio petrolero

La forma de construcción se adaptó a la zona

PAULO MONSIVÁIS

La industrialización que derivó de la instalación de la infraestructura petrolera en Tampico y sus alrededores implantó nuevos patrones económicos, culturales e ideológicos enlazados al medio urbano. La arquitectura vernácula que tenía la ciudad fue poco a poco transformada.

El historiador de Ciudad Madero, Juan José García, señaló que las plantas refinadoras empezaron a tener su propio hábitat. Las empresas tuvieron que crear áreas habitacionales para sus trabajadores.

“Aunque no todos gozaban de los mismos edificios, sí estaban integrados en un mismo espacio urbano, como la zona de los trabajadores de la Waters-Pierce Oil Company, que poco a poco fue dando vida al poblado de Árbol Grande, donde a finales del siglo XIX se construyeron las primeras zonas habitacionales para los trabajadores especializados”, añadió. A estas mismas tendencias le siguieron otras compañías generando “barrios” y áreas residenciales con casas de madera estilo inglés o británico, en ambos lados del río Pánuco.

Una zona residencial que destacó por sus servicios y la adaptación total del espacio a las costumbres de quienes vivían en ella, fue la colonia Refinería El Águila, establecida en 1913, cuando fue construida la planta Compañía Mexicana de Petróleo El Águila cerca de la costa.

“Como si estuvieran en Londres, las viviendas eran un conjunto de madera, ladrillo y herrajes, con agua potable, drenaje,

Los barrios de madera

Las zonas habitacionales que implantó el petróleo

CASASOLA. MEDIATECA INAH



Al llegar las refinadoras se comenzaron a construir los barrios de madera

La independencia que alcanzaron estas nuevas colonias detonó la fragmentación de Tampico, surgiendo Ciudad Madero.

servicio de recolección de basura, tienda de víveres, campo de golf, cancha de tenis, teatro y un casino”, agregó.

SE CREA OTRO ESTILO DE VIDA

La tipología habitacional tradicional comenzó su transformación a edificaciones con techos a dos aguas recubiertos de tejamanil, amplias galerías exteriores protegidas con mosquiteros, pórticos sobre elevados del terreno por un basamento, áticos y sótanos en las viviendas.

“Las construcciones utilizan madera, si no exclusivamente, sí en una porción notablemente diferente a la de las arquitecturas locales, pues la inclusión de elementos de hierro industrializados y estandarizados para la construcción de columnas, farolas, balcones y otros ornamentos rompen con el estándar que se tenía hasta entonces en la zona”, dijo el también exlíder petrolero.

A partir de ahí muchas de las tradiciones locales constructivas y de formas de vida que eran parte del tejido cultural local comenzaron a cambiar, además separó de forma dramática y visible dos mundos que funcionaban de forma paralela, por un lado la ciudad y por otros amplias zonas obreras.

Esta segmentación geográfica económica y de clases fue un gran determinante para la división política ocurrida en Tampico en 1924, cuando la ciudad se fragmenta y nace Ciudad Madero. Será a la llegada de la Expropiación Petrolera en 1938, cuando estas zonas obreras pasan a los mexicanos y después se diluyen en colonias que conformarían el nuevo municipio.



Lister Laboratorios con **52 años**
de experiencia ofrece servicios de:

- **Análisis Clínicos**
- **Mastografía***
- **Rayos X**
- **Resonancia Magnética***
- **Tomografía**
- **Ultrasonido**



-  @listerlab
-  @lister_laboratorios
-  @ListerTV
-  Laboratorios Lister

*Servicios disponibles en sucursal Palmas.

Conoce nuestra oferta llamando al **833 800 1644 al 47**
o visita **laboratorio.lister.com.mx**

La Transformación Energética de Tamaulipas

será el bastión para el Futuro Energético de México

Con la visión de grandes líderes encabezados por el Gobernador Américo Villarreal Anaya y el Secretario de Desarrollo Energético del Estado de Tamaulipas.

⚡ Somos Energía
Somos Tamaulipas



¡Voluntad Tamaulipeca, da energía al motor transformador del estado!

Lanzamiento del programa estratégico estatal que fomente el crecimiento del sector energético, desde una visión inclusiva, sustentable, de equidad, integrando a las y los tamaulipecos.

Tamaulipas, primer Estado a nivel mundial en certificarse por el Centro Internacional de Excelencia de las Naciones Unidas para la administración sostenible de recursos para México y Latinoamérica en su Plan Sectorial de Energía.

En 2023, Tamaulipas recibe el reconocimiento “Logro al Mérito Energético” como Estado del Año.